

Brunavarnaáætlun

2023 til 2028



Slökkviliðs Fjarðabyggðar

Október 2023

Efnisyfirlit:

Samþykkt.....	4
Markmið	5
Gerð og endurskoðun brunavarnaáætlunar	5
Gerð brunavarnaáætlunar	5
Endurskoðun brunavarnaáætlunar	6
1. Áhættumat.....	7
2. Þjónustustig.....	8
3. Skipulag slökkviliðs	10
3.1. Verkefni slökkviliðs.....	11
3.2. Forvarnarstarf.....	12
3.3. Útkallsstarf.....	12
3.4. Annað.....	13
4. Viðvaranir, upplýsingagjöf og viðbragð.....	14
4.1. Viðvaranir og upplýsingagjöf	14
4.2. Svar- og greiningartími	14
4.3. Boðunartími	14
4.4. Virkjunartími.....	14
4.5. Viðbragðstími	15
5. Húsnæði, bifreiðar og búnaður	16
5.1. Húsnæði	16
5.2. Bifreiðar	17
5.3. Búnaður.....	17
5.4. Fjarskipti	18
5.5. Viðvörunarbúnaður	18
5.6. Æfingarsvæði	18
5.7. Annað.....	18
6. Landupplýsingar.....	19
7. Vatnsból og brunahanar	19
8. Sérstakar bruna- eða mengunarhættur	20
9. Hafnir og mörk þeirra.....	27
10. Samningar og samstarfsaðilar.....	29
11. Flugvöllur, varaafsstöðvar.....	29
12. Tillögur til úrbóta og framkvæmdaáætlun	30

12.1. Húsnæði	30
12.2. Bifreiðar	30
12.3. Menntun og búnaður	30
12.4. Framkvæmdaáætlun	31
Heimildir.....	32
Viðaukar	33
Viðauki 1, útkallssvæði.....	33
Viðauki 2, viðbragðstími	34
Viðauki 3, staða menntunar slökkviliðsmanna	35
Viðauki 4, æfingaáætlun	36
Viðauki 5, kort yfir staðsetningu sveitabæja	37
Viðauki 6, samningar	40
Viðauki 7, Vatnsverndarsvæði	41

Samþykkt

Brunavarnaáætlun þessi er gerð fyrir Slökkvilið Fjarðabyggðar samkvæmt ákvæðum í lögum um brunavarnir nr. 75/2000 frá 1. janúar 2001. Í 13. grein þeirra segir:

“Á hverju starfssvæði slökkviliðs skal liggja fyrir brunavarnaáætlun sem fengið hefur samþykki Húsnæðis- og mannvirkjastofnunar og samþykki sveitarstjórnar. Brunavarnaáætlun skal endurskoða eigi síðar en að fimm árum liðnum frá því að hún hlaut samþykki. Markmið brunavarnaáætlunar er að tryggja að slökkvilið sé þannig mannað, skipulagt, útbúið tækjum, menntað og þjálfað að það ráði við þau verkefni sem því eru falin með lögum þessum og reglugerðum settum samkvæmt þeim.”
Húsnæðis- og mannvirkjastofnunar gefur út leiðbeiningar um efni og gerð brunavarnaáætlunar.

Brunavarnaáætlun leggur grunninn að gæðastjórnun og úttekt á starfsemi slökkviliðs fyrir þá aðila sem bera ábyrgð á brunavörnum í sveitarfélaginu. Áætlunin auðveldar einnig íbúum sveitarfélagsins og atvinnulífi að fá upplýsingar um þjónutustig, skipulag slökkviliðs og markmið með rekstri þess í sveitarfélaginu.

Fjarðabyggð /

F.h Fjarðabyggðar

Slökkviliðsstjóri Fjarðabyggðar

Reykjavík /

F.h. HMS

Markmið

Markmið brunavarnaáætlunar Slökkviliðs Fjarðabyggðar er að uppfylla lög um brunavarnir nr. 75/2000:

“Að tryggja að slökkvilið sé þannig mannað, skipulagt, útbúið tækjum, menntað og hjálfað að það ráði við þau verkefni sem því eru falin með lögum og reglugerðum settum samkvæmt þeim.”

“Að vernda líf, heilsu fólks, umhverfi og eignir með því að tryggja fullnægjandi eldvarnareftirlit og viðbúnað við eldsvoðum og mengunaróhöppum á þjónustusvæði slökkviliðsins.”

Brunavarnaáætlun er ætlað að veita upplýsingar á aðgengilegan hátt um skipulag, starfsemi og þjónustustig Slökkviliðs Fjarðabyggðar.

Gerð og endurskoðun brunavarnaáætlunar

Í lögum um brunavarnir nr. 75/2000 16. gr. 5. mgr. segir :

“Slökkviliðsstjóri vinnur brunavarnaáætlun, sbr. 13. gr., á starfssvæði sínu og leggur hana fyrir sveitarstjórn.”

Brunavarnaáætlun Slökkviliðs Fjarðabyggðar er unnin eftir leiðbeiningum sem gefnar eru út af Húsnæðis- og mannvirkjastofnunar.

Við gerð brunavarnaáætlunar á að gera áhættumat, bæði við venjulegar aðstæður og almannavarnaadstæður, sem er mikilvægt upphafsgildi þegar brunavarnaáætlun er samin eða endurskoðuð. Ekki er til áhættumat fyrir svæðið í heild sinni en verður lokið að sameina öll sem til eru í eitt mat í desember 2023.

Ef það kemur í ljós að áhættur eru meiri en gert er ráð fyrir í þessari áætlun verður hún endurskoðuð með tilliti til þess.

Niðurstöður úr þessum áætlunum eiga m.a. að leiða í ljós hvort:

- tækjakostur slökkviliðsins sé nægjanlegur
- fjöldi slökkviliðsmanna, geta þeirra og menntun, sé nægjanleg
- nægjanlegt slökkvivatn sé fyrir hendi
- slökkvistöðvar slökkviliðsins uppfylli þarfir liðsins að mestu, þó þarf að stækka eða fá stærri slökkvistöð á Norðfirði

Komi í ljós að úrbóta sé þörf geta aðgerðir falist í að:

- endurnýja eða fjölga slökkvibílum, slökkvidælum eða bæta annan tækjakost slökkviliðsins
- bæta aðstöðu slökkviliðsins, fjölga í slökkviliðinu, auka menntun og þjálfun slökkviliðsins eða setja upp bakvaktir eða fastar vaktir
- tryggja aðstoð, t.d. frá öðru slökkviliði eða björgunarsveit, með samstarfssamningum
- auðvelda vatnsöflun í sveitarfélaginu, t.d. með fjölgun brunahana
- gera áætlun um endurnýjun og afskriftir á búnaði slökkviliðsins

Brunavarnaáætlunin á einnig að skilgreina hvað sé eðlilegt rekstrarfé fyrir slökkviliðið. Halda skal skrá yfir búnað slökkviliðsins og ákveða afskriftareglur sem gefa vísbendingu um þá fjárhæð sem árlega er nauðsynleg til að viðhalda tækjabúnaði.

Forsendur fyrir brunavarnaáætlun má einnig finna í:

- öðrum áætlunum fyrir slökkvilið í sveitarfélaginu
- áætlunum fyrir umhverfis- og skipulagsmál í sveitarfélaginu
- öðrum gögnum, svo sem lögum, reglugerðum og samningum

Helstu breytingar á starfssvæði Slökkviliðs Fjarðabyggðar, sem áhrif hafa á starfsemi þess og eru fyrirsjáanlegar innan næstu fimm ára koma fram í brunavarnaáætluninni.

Endurskoðun brunavarnaáætlunar

Brunavarnaáætlun skal endurskoða , sbr. 13. gr. laga um brunavarnir, eigi síðar en 5 árum eftir að hún hlaut samþykkið en oftast ef þörf er á. Búnaðar- og tækjalistar, yfirlit yfir menntun slökkviliðsmanna skulu uppfærðir reglulega og eigi sjaldnar en árlega. Slík gögn skulu skráð í Brunagátt Húsnæðis- og mannvirkjastofnun.

1. Áhættumat

Einföld skilgreining á áhættu er margfeldi líkinda á og afleiðinga af einstökum atburði, þ.e.a.s. samkvæmt sambandinu $áhætta = líkindi \times afleiðing$

Í þessari áætlun er áhættugreining byggð á huglægu mati sem byggist á þekkingu og reynslu yfirmanna Slökkviliðs Fjarðabyggðar. Eandarlegri áhættugreiningu verður lokið 2023.

Mengunar- og slökkviáætlanir eru til fyrir hluta af stærstu áhættum á starfssvæði slökkviliðsins (Fáskrúðsfjarðagöng, álver, skóla, samkomuhús, hótél og fiskvinnslufyrirtæki). Í nóvember 2023 verður lokið við slíkar áætlanir á starfssvæði slökkviliðsins.

Við gerð brunavarnaráætlunar hefur verið farið yfir mannvirki í sveitarfélaginu og starfsemi í þeim til að meta stærstu áhættur. Við reglubundið eldvarnareftirlit eru þessir þættir metnir og endurskoðaðir ef þörf er á.

Stærstu áhættur á starfssvæði slökkviliðsins eru álver, skólar, sjúkrahús, samkomuhús, hótél, fiskvinnslufyrirtæki og jarðgöng. Það eru staðir þar sem :

- Mikill mannfjöldi er samankominn í mannvirki
- Mannvirki sem eru sérstaklega flókin, stór eða með erfiðar aðkomuleiðir
- Mannvirki þar sem mikið magn er af efnum sem valdið geta mengun og hættu fyrir umhverfi sitt
- Mannvirki eða fyrirtæki þar sem verðmætasköpun er þannig að mikið tjón yrði fyrir samfélagið ef það skemmdist eða eyðilegðist í bruna

Hér fyrir neðan er listi yfir stærstu áhættur á starfssvæði slökkviliðsins að mati stjórnenda :

Norðfjörður

Fjórðungssjúkrahúsið í Neskaupstað
Fiskiðjuver Síldarvinnslunnar
Loðnuverksmiðja Síldarvinnslunnar
Olíudreifing birgðastöð
Grunnskólinn
Verkmenntaskóli Austurlands
Heimavist Verkmenntaskólans

Reyðarfjörður

Grunnskólinn
Olíubirgðastöð Óseyri
Molinn, verslunarmiðstöð
Álver Alcoa Fjarðaáls
Hótél
Fáskrúðsfjarðargöng

Eskifjörður

Loðnuverksmiðja Eskju hf
Grunnskólinn
Skeljungur birgðastöð
Netaverkstæðið, nótahótél

Fáskrúðsfjörður

Hraðfrystihús Loðnuvinnslunnar
Fiskimjölsverksm. Loðnuvinnslunnar
Skólamiðstöðin
Olíubirgðastöð Olíudreifingar
Hótél

Stöðvarfjörður

Kaffi Saxa
Grunnskóli

Mjóifjörður

Engar stórar áhættur

Breiðdalsvík

Hótel Bláfell

Hótel Staðarborg

Veislusalur

Grunnskóli

2. Þjónustustig

Slökkvilið Fjarðabyggðar er blandað lið atvinnumanna og hlutastarfandi í fjölkjarna sveitarfélagi. Það er engu síður ein heild, kemur fram sem eitt afl og lýtur einni stjórn. Á starfssvæðinu eru sjö misstórir byggðakjarnar sbr. kafla 6. Útkallsdeildir eru á fimm stöðum. Höfuðstöðvar þess eru í Öryggismiðstöðinni að Hrauni á Reyðarfirði. Þar er atvinnuhluti slökkviliðsins á sólarhringsvakt en megin þjónustusvæði þess er Eskifjörður og Reyðarfjörður. Á Breiðdalsvík, Fáskrúðsfirði, Norðfirði og Stöðvarfirði eru útkallsdeildir, hver með sína slökkvistöð, bíla og búnað. Ekki er útkallsdeild í Mjóafirði en aðrar ráðstafanir gerðar sbr. kafla 3.4.

Í álveri Alcoa Fjarðaáls er hlutastarfandi slökkvilið sem er þjálfað og starfar undir stjórn og ábyrgð slökkviliðsstjóra Fjarðabyggðar skv. samstarfssamningi (viðauki 6).

Þjónustu slökkviliðsins er skipt upp í eftirfarandi sex meginþjónustuflokka:

1. *Vatnsöflun og slökkvistarfi utanhúss*

Slökkviliðið sinnir slökkvistarfi utanhúss. Allir slökkviliðsmenn fá reglulega þjálfun í vatnsöflun og slökkvistarfi utanhúss.

2. *Slökkvistarfi innanhúss og reykköfun*

Slökkvilið Fjarðabyggðar sinnir slökkvistarfi innanhúss og reykköfun. Ekki stunda allir slökkviliðsmenn reykköfun. Reykkafarar fá reglulega þjálfun í slökkvistarfi innanhúss og reykköfun.

3. *Þjörgun fólks með klippum, glenum og öðrum útbúnaði, m.a. úr bílflökum*

Á öllum fjórum slökkvistöðvum eru þjörgunartæki til þjörgunar á fastklemmdu fólki. Slökkviliðsmenn fá reglulega þjálfun í meðferð þeirra. Slökkvilið Fjarðabyggðar sinnir þessum þætti.

4. *Viðbrögð við mengunar- og eiturefnaslysum og eiturefnaköfun*

Slökkviliðið sinnir þessum þætti starfsins og fá allir slökkviliðsmenn þjálfun vegna hans. Stærri búnaður vegna mengunarviðbragða er á slökkvistöðinni að Hrauni á Reyðarfirði en allar útkallsdeildir hafabúnað fyrir minni mengunarslys. Ef þörf er á er liðsauki og aukinn búnaður sendur af stað frá Hrauni.

Á Norðfirði, Fáskrúðsfirði og Stöðvarfirði er lágmarksbúnaður á hverjum stað, tveir eiturefnabúningar og uppsogsefni. Í Öryggismiðstöðinni að Hrauni á Reyðarfirði eru tveir eiturefnabúningar (auk æfingabúninga), uppsogsefni og að auki frekari búnaður. Verið er að uppfæra og auka fjölda eiturefnabúninga sem verður lokið síðar á árinu 2023. Slökkviliðið hefur skv. samningi (viðauki 6) við Fjarðabyggðarhafnir umsjón með mengunarvarnargámum Siglingastofnunar sem staðsettir eru við Öryggismiðstöðina að Hrauni á Reyðarfirði.

Þjálfun er miðuð við að takast á við áhættu og viðbrögð vegna þeirra efna sem eru í notkun á svæðinu, svo sem vegna fiskvinnslu, álframleiðslu og eldsneytis. Listi yfir spilli- og eiturefni á álverslóð er uppfærður reglulega. Við reglulegt eldvarnareftirlit í fyrirtækjum er farið yfir spilli- og eiturefni í notkun á hverjum stað og lögð áhersla á að til sé listi yfir slík efni sem uppfærður er reglulega. Mappa með öryggisefnablöðum fyrir þau efni sem skráð eru á svæðinu er tiltæk í öllum fyrstu dælubílum slökkviliðsins.

5. *Eldvarnareftirlit*

Eldvarnareftirliti er sinnt af Slökkviliði Fjarðabyggðar í samræmi við lög nr. 75/2000 og reglugerð 198/1994 um eldvarnaeftirlit sveitarfélaga með atvinnuhúsnæði sem tekið hefur verið í notkun. Skoðunarskyldir staðir eru um 379 og fjöldi árlegra

skoðana um 270. Skoðunarlisti og tíðnitafla fyrir eldvarnaeftirlit er vistuð á rafrænu formi í skjalakerfi Fjarðabyggðar og uppfærður árlega.

6. *Önnur þjónusta*

Dælingar

Slökkviliðið sinnir ýmis konar þjónustu við íbúa sveitarfélagsins, fyrirtæki og stofnanir ef á þarf að halda, svo sem að hreinsa upp vatn vegna leka, annast dælingar úr skipum samkvæmt beiðni o.fl.

Öryggisvöktun

Öryggisvöktun er framkvæmd við löndun á bensíni og við önnur atvik samkvæmt beiðni og/eða fyrirskipun slökkviliðsstjóra.

Slökkvistörf í skipum

Slökkviliðið sinnir slökkvistarfi í skipum sem staðsett eru í höfn. Slökkviliðsmenn hafa hlotið viðeigandi þjálfun og gert er ráð fyrir þessum þætti í æfingaáætlun. Í Fjarðabyggð eru stórar hafnir með mikilli umferð skipa og báta.

Slökkvistörf í jarðgöngum

Slökkviliðið sinnir slökkvi- og björgunarstörfum í jarðgöngum. Slökkviliðið æfir viðbrögð við óhöppum í jarðgöngum í samræmi við viðbragðsáætlanir. Á starfssvæðinu eru Fáskrúðsfjarðargöng, og d .

Flugvöllur

Slökkviliðið fær þjálfun til að sinna þessum þætti þótt það sinni ekki flugvelli reglulega. Flugvöllur er á Norðfirði en hann er eingöngu notaður fyrir sjúkraflug. Slökkviliðið er hluti af viðbragðsaðilum við flugvöllinn á Egilsstöðum skv. flugslysaáætlun.

Þjónusta við önnur brunavarnarsvæði

Slökkvilið veitir aðstoð við slökkvistörf í nærliggjandi sveitarfélögum samkvæmt beiðni viðkomandi slökkviliðsstjóra. Samningar eru um þessa samvinnu (viðauki 6) en viðkomandi sveitarfélag greiðir fyrir útkall samkvæmt reikningi.

Þjónusta við álver Alcoa Fjarðaáls.

Slökkviliðið hefur gert samstarfssamning um brunavarnir við Alcoa Fjarðaál, dags. 15. mars 2007 með viðauka dags. 8.febrúar 2013.

Sjúkraflutningar

Slökkviliðið hefur með höndum alla sjúkraflutninga í Fjarðabyggð skv. samningi við Heilbrigðisstofnun Austurlands dags. 13. febrúar 2012.

3. Skipulag slökkviliðs

Markmið skipulagsins er að ábyrgðarsvið séu skýr, boðleiðir á milli yfir- og undirmanna skýrar og að lipurt og gott upplýsingaflæði sé á milli starfsmanna. Í stjórnskipulagi heyrir slökkviliðið undir bæjarráð og bæjarstjóra.

Í Öryggismiðstöðinni að Hrauni eru höfuðstöðvar Slökkviliðs Fjarðabyggðar. Þar eru alls 15 starfsmenn í fullu starfi en auk þess eru 5 hlutastarfandi menn búsettir á Eskifirði og Reyðarfirði. Er í undirbúningi að fjölga hlutastarfandi á Reyðarfirði og Eskifirði. Unnið er á vöktum allt árið. Á hverri vakt eru að lágmarki 2 menn en yfirmannað er þannig að þrír eru utan orlofstímabila á þremur af fjórum vöktum. Á dagvinnutíma eru slökkviliðsstjóri, aðstoðarslökkviliðsstjóri og aðalverðstjóri á stöðinni. Hlutastarfandi slökkviliðsmenn eru alls 55. Að auki Neyðarteimi Alcoa Fjarðaáls samanstendur af 30 hlutastarfandi mönnum. Samstarf er á milli lögreglu, björgunarsveita og slökkviliðs. Á útkallslista björgunarsveita í Fjarðabyggð eru 167 menn. Á Norðfirði eru 58, Eskifirði 23, Reyðarfirði 25, Fáskrúðsfirði 38 og Breiðdalsvík 23. Slökkviliðið er hluti af almannavarnarkerfi Fjarðabyggðar og sinnir brunavörnum, mengunarslysum, öryggisvöktun og björgun fólks í samvinnu við aðra björgunaraðila. Slökkviliðið sinnir sjúkraflutningum í Fjarðabyggð.

Skipulag slökkviliðs Fjarðabyggðar



Skipuritið sýnir skipulag slökkviliðs og fjölda starfsmanna hjá slökkviliðinu.

Slökkviliðsstjóri, og aðstoðarslökkviliðsstjóri í fjarveru hans, sinnir daglegri yfirstjórn og ber ábyrgð á að rekstur slökkviliðsins sé í samræmi við lög, reglugerðir og samþykktir sem um það gilda. Slökkviliðsstjóri, aðstoðarslökkviliðsstjóri og aðalvarðstjóri eru allir í 100% starfi og skipta með sér bakvöktum. Ávallt er stjórnandi á bakvakt utan dagvinnutíma. Varðstjórar eru í hlutastarfi (15 – 20 %) í útkallsdeildunum á Norðfirði, Fáskrúðsfirði, Stöðvarfirði, og Breiðdal.

Dagleg yfirstjórn felst í að:

- stjórn starfseminni, samræma og tryggja að liðið vinni sem traust heild að þeim markmiðum sem sett eru og í samræmi við þjónustustig
- sjá um áætlanagerð og fjárhagslegan rekstur slökkviliðsins og að heildarstarfsemin sé innan fjárheimilda
- stuðla að góðri þjónustu gagnvart almenningi og öllum þeim fyrirtækjum og stofnunum sem slökkviliðið þjónar í sveitarfélaginu og fylgja eftir þörfum og breytingum samfélagsins
- sjá til þess að starfsemin sé vel kynnt
- stuðla að góðu samstarfi við þá aðila sem tengjast starfseminni
- vinna að því að búnaður liðsins, færni, æfingar og menntun starfsmanna sé í samræmi við þjónustustig, lög og reglugerðir
- uppfæra og viðhalda yfirliti yfir búnað, mönnun, þjálfun og menntun
- útbúa og varðveita skýrslur og dagbók um æfingar, útköll og verkefni liðsins
- stuðla að jákvæðum og framsæknum starfsanda sem hvetur einstaklinga til þess að ná settum markmiðum
- í útköllum er unnið eftir aðgerðarskipulagi sem skilgreinir í megin dráttum hvert verkefni manna er í ákveðnum stöðum.

3.1. Verkefni slökkviliðs

Slökkvilið Fjarðabyggðar sinnir öllum þáttum slökkvistarfa og sjúkraflutningum í Fjarðabyggð. Gildir það um vatnsöflun frá brunahönum, opnum vatnsbólum eða tankbílum þar sem það á við. Slökkviliðið er fært til að sinna slökkvistarfi bæði innan og utanhúss og vinna að reykköfun og reyklosun. Slökkviliðið sinnir slökkvistarfi í skipum sem eru bundin við bryggjur, gróðureldum, mengunarslysum á landi og í höfnum, björgunarstörfum m.a. með klippum og glennum í umferðaróhöppum, stóriðju og jarðgöngum. Ekki eru allir liðsmenn færir um að stunda reykköfun og efnaköfun af ýmsum ástæðum og ekki hafa allir aukin ökuréttindi til að stjórna stórum bifreiðum. Fjöldi reykkafara og bílstjóra er nægur í hverri útkallseiningu þannig að tryggt sé að viðkomandi slökkvípætti sé hægt að sinna.

Slökkviliðið sinnir forvörnum og eldvarnareftirliti í öllu sveitarfélaginu, daglegri umhirðu húsnæðis, bifreiða og búnaðar og sér um æfingar og þjálfun starfsmanna. Slökkviliðið sinnir aðstoð við slökkvistörf í nágrannasveitarfélögum samkvæmt beiðni og samningi þar um sem er vistaður í tölvukerfi slökkviliðsins. Samningur er við Brunavarnir á Austurlandi um gagnkvæma aðstoð. Þessum þáttum er sinnt frá slökkvistöðvunum og æfingar miðast við að allir geti unnið þau störf í samræmi við menntun, þjálfun og þjónustustig.

Við almannavarnaáætlun er unnið eftir skipulagi almannavarna.

Gert er ráð fyrir að slökkviliðið sinni eftirfarandi verkefnum þótt það sé ekki áskilið í lögum og reglugerðum:

- aðstoð við slökkvistarf á flugvelli í samráði við Isavia sem mun þá taka ábyrgð á mannskap og búnaði
- Samningur um viðbragð vegna mengunar í höfnum í Fjarðabyggð
- kennsla og þjálfun starfsfólks vegna vinnu í lokuðum rýmum fyrir ýmsa aðila
- kennsla til almennings í meðferð slökkvitækja og aðstoð við gerð viðbragðsáætlana

3.2. Forvarnarstarf

Til forvarna telst :

- Eldvarnaeftirlit, úttektir, umsagnir og skoðanir skv. reglugerð um eldvarnaeftirlit sveitarfélaga
- Upplýsingar og fræðsla um eldvarnir og öryggismál fyrir öll skólastig og almenning
- Rýmingar- og viðbragðsæfingar auk aðstoðar við gerð áætlana þar um
- Ráðgjöf til hönnuða
- Yfirferð aðaluppdráttu mannvirkja í samstarfi við byggingarfulltrúa
- Sérstakt eftirlit með mannmörgum stöðum, t.d. veitinga- og samkomuhúsum

Slökkviliðsstjóri ber ábyrgð á eldvarnaeftirliti og forvörnum en dagleg framkvæmd og umsjón er hjá varðstjórum. Allir í atvinnuhluta liðsins koma að vinnu við forvarnir og/eða eftirlit eftir því sem þörf krefur. Eldvarnaeftirlitið er metið vera um 1,4 stöðugildi. Slökkviliðsstjóri ásamt öðrum yfirmönnum sjá um eldvarnaeftirlit og slökkviliðsmenn á vakt hverju sinni aðstoða eftir því sem tækifæri er til. Allir sem sjá um eldvarnaeftirlit hafa til þess þartilbæra menntun.

Þeir sem stjórna og sinna eldvarnaeftirliti skulu hafa lokið tilskilinni menntun, Eldvarnaeftirlitsmaður I, II og III hjá Brunamálaskólanum eða sambærilegri menntun viðurkenndri af skólanum. Aðrir sem sinna eldvarnaeftirliti skulu a.m.k. hafa lokið námskeiði Eldvarnaeftirlitsmaður I hjá Brunamálaskólanum. Endurmenntun skal vera í samræmi við áætlanir Brunamálaskólans og slökkviliðsins.

Listi um skoðunarskilda staði er vistaður í tölvukerfi slökkviliðsins. Í dag eru skoðanir gerðar í forritinu Brunaverði sem vistaður er hjá Slökkviliði Höfuðborgarsvæðisins.

3.3. Útkallsstarf.

Slökkviliðsstjóri samhæfir búnað, þjálfun og menntun starfsmanna. Á starfssvæði slökkviliðsins eru sex starfseiningar :

- útkallseining Norðfjörður
- útkallseining Reyðarfjörður
- útkallseining Fáskrúðsfjörður
- útkallseining Stöðvarfjörður
- útkallseining Breiðdal
- útkallseining álvers, að mestu ætluð vá í álveri en einnig utan þess skv. samningi

Útkallseiningar Slökkviliðs Fjarðabyggðar vinna saman sem ein heild við stærri atburði. Ef aðstæður gefa tilefni til, eru fleiri en ein eining ræst út samtímis. Viðbragð frá næstu slökkvistöð okkar við þá er fyrst er boðuð út er 20 – 30 mínútur frá útkalli þar til aukin aðstoð er komin á staðinn til stuðnings við fyrstu útkallseiningu. . Einn stjórnandi er ávallt á bakvakt, sinnir útköllum á öllu starfssvæði slökkviliðsins og samræmir aðgerðir.

Ekki er tekið allt viðbragð í burtu frá hverri stöð nema í algerri neyð.

Ávallt skulu a.m.k. 60% af fjölda slökkviliðsmanna á hverjum stað hafa reykköfunarréttindi.

Slökkvilið Alcoa Fjarðaáls kemur til aðstoðar við vá utan lóðar Fjarðaáls þegar þess er óskað. Ávallt skulu a.m.k. 80% slökkviliðsmanna í álveri hafa reykköfunarréttindi.

Slökkviliðsstjórinn í Fjarðabyggð ber ábyrgð á þjálfun og stjórn slökkviliðs Alcoa Fjarðaáls skv. samstarfssamningi (viðauki 6).

Lögð er áhersla á samnýtingu á slökkviliðsmönnum á milli allra útkallseininga þannig að liðið vinni sem ein heild. Fagleg og rekstrarleg ábyrgð er hjá slökkviliðsstjóra og bera aðrir stjórnendur (aðstoðarslökkviliðsstjóri, stjórnandi á bakvakt, aðalvarðstjórar) faglega ábyrgð gagnvart honum. Varðstjórar útkallseininga eru við stjórnun á vettvangi í umboði og samráði við slökkviliðsstjóra og/eða stjórnanda á bakvakt þar til annað er ákveðið af herra setum stjórnanda.

Allir slökkviliðsmenn fá menntun og þjálfun í að leysa þau verkefni sem slökkviliðið sinnir samkvæmt skilgreindu þjónustustigi.

Æfingaáætlun er gerð fyrir hvert ár og er vistuð ásamt æfingaskýrslum á tölvukerfi slökkviliðsins. Þar er að finna skilgreiningu og lýsingu á hverri æfingu ásamt mætingu.

Með æfingaráætlun skal tryggt að skilyrðum laga og reglugerða um æfingatíma slökkviliða sé fullnægt. Þannig eiga reykkafarar og almennir slökkviliðsmenn að fá þá þjálfun á ári sem reglugerð kveður á um. Á æfingum er lögð megináhersla á eftirtalda þætti; slöngulagnir, vatnsöflun, dælingar, reykköfun, reyklosun, klippur og björgun, húsbruna, bílbruna, mengunarslys, hættuleg efni, notkun stiga, lokuð rými, öryggismál, vettvangsskoðanir, slökkvi- og viðbragðsáætlanir, uppbyggingu og stjórnun, fjarskipti, jarðgöng, skyndihjálp, skip og flugvélar. Endurmenntun slökkviliðsmanna fer fram á æfingum og námskeiðum á vegum slökkviliðsins og Brunamálaskólans.

Skipulögð símenntun er viðbót við reglubundnar æfingar atvinnuliðsins. Þá taka atvinnumenn þátt í þjálfun hlutastarfandi manna eftir ákveðnu kerfi.

Lögð er áhersla að skoða reglulega stærstu brunaáhættur á hverju svæði, tryggja þekkingu slökkviliðsmanna á þeim og æfa viðbrögð.

Æfingar slökkviliðsmanna eru allar skráðar til að góð yfirsýn sé yfir þjálfun þeirra.

3.4. Annað

- Viðbragðs- og aðgerðaáætlun Alcoa Fjarðaáls fyrir álverið er til staðar. Starfsmenn Öryggismiðstöðvar að Hrauni fara reglulega í skoðunarferðir í byggingar á álverslóð í fylgd með öryggisvörðum og stjórnendum til að kynna sér og þekkja aðstæður þar. Hlutastarfandi menn fara sjaldnar í skoðunarferð í álverið.
- Tvenn jarðgöng eru á svæði Slökkviliðs Fjarðabyggðar, Norðfjarðagöng (7542 m) og Fáskrúðsfjarðagöng (5.900 m). Í jarðgöngum eru slökkvitæki með reglubundnu millibili ásamt búnaði til að kalla eftir aðstoð.
- Unnið er eftir viðbragðsáætlun Vegagerðarinnar fyrir Fáskrúðsfjarðagöng og Norfjagöng. Slökkviliðið skipuleggur og heldur æfingar í viðbrögðum og björgun úr jarðgöngum að meðaltali einu sinni á ári skv. viðbragðsáætlun og í samráði við Vegagerðina.
- Í Mjóafirði felst viðbúnaður slökkviliðs í auknum reglulegum forvörnum fyrir íbúa og eftirliti með viðvörunarbúnaði heimila og skóla. Í Sólbrekku (skóli, samkomuhús) er auk hefðbundinna slökkvitækja, eitt 50 ltr. léttvatnstæki og í húsi (Eyri) í hinum enda þorpsins er annað 50 ltr léttvatnstæki. Þessum tveimur tækjum hafa íbúar ávallt aðgang að ef á þarf að halda og merki á húsunum sem gefur staðsetningu þeirra til kynna. Þá eru reyskynjarar og a.m.k. 2 slökkvitæki í hverju íbúðarhúsi og byggjast varnir á því að geta ráðið niðurlögum elds á byrjunarstigi. Að öðrum kosti verður að bíða eftir aðstoð slökkviliðsins frá Norðfirði eða

Öryggismiðstöðinni að Hrauni.Slökkviliðið fer einu sinni á ári til Mjóafjarðar og passar að reykskynjarar og slökkvitæki séu eins og þau eiga að vera.

- Slökkvilið Fjarðabyggðar aðstoðar nágrannaslökkvilið, Brunavarnir á Austurlandi. Yfirlit yfir samninga við þetta slökkvilið er í viðauka 6.

4. Viðvaranir, upplýsingagjöf og viðbragð

TETRA samband er nánast á öllu svæði slökkviliðsins og er það aðal samskiptabúnaður þess ásamt GSM sínum. Slökkviliðið hefur sérstakan útkalls- og vinnutalhóp í TETRA eins og önnur atvinnulið. TETRA og GSM samband er í Fáskrúðsfjarðargöngum og Norðfjarðargöngum. Í Öryggismiðstöðinni að Hrauni er aðalstjórnstöð slökkviliðsins og almannavarna og þar er allur síma- og fjarskiptabúnaður ásamt tölvukerfi tengdur tölvukerfi Fjarðabyggðar. Öll rafræn gögn eru vistuð þar í hýsingu hjá viðurkenndum þjónustuaðila og afrit eru tekin með reglubundnum hætti.

Neyðarsvörun er í höndum Neyðarlínunnar sem hefur upplýsingar um alla slökkviliðsmenn í Fjarðabyggð. Slökkviliðsstjóri ber ábyrgð á úkallslista fyrir mannskap og tæki á miðlægum grunni Neyðarlínu og uppfærir hann reglulega. Neyðarlínan sér um að kalla út slökkviliðið og sjúkraflutningamenn með SMS/SDS skilaboðum. Hlutverk slökkviliðs í almannavá er skilgreint í Neyðarskipulagi Almannavarna í Fjarðabyggð.

4.1. Viðvaranir og upplýsingagjöf

Viðvaranir til almennings eru gefnar út í samráði við Almannavarnir og sendar til fjölmiðla samkvæmt boðleiðum almannavarna. Helstu aðstæður sem gætu krafist slíkra tilkynninga eru vegna snjóflóða, mengunarslysa og meiriháttar bruna eða rýminga á heilbrigðisstofnunum eða öðrum stöðum þar sem fjölmenni er saman komið.

4.2. Svar- og greiningartími

Samkvæmt upplýsingum frá Neyðarlínu er meðal svartími 3,7 sek. og greiningartími er allt að 90 sek. eftir eðli útkallsins. Unnið er eftir greiningarkerfi Neyðarlínunnar. Slökkviliðsstjóri ber ábyrgð á samskiptum við Neyðarlínuna og forsendum fyrir greiningu beiðna, ásamt því að uppfæra upplýsingar eftir þörfum.

4.3. Boðunartími

Fyrsti slökkvibíll frá Öryggismiðstöð að Hrauni á að vera kominn úr stöð innan tveggja mínútna frá útkalli, mannaður að lágmarki tveimur mönnum. Gert er ráð fyrir að lágmarki 5 menn mæti í útkall innan 10 mínútna. Í álveri Alcoa Fjarðaáls geta komið allt að 6 menn af vakt úr slökkviliði álversins í útkall. Þar að auki er hægt að kalla út menn úr slökkviliði álversins sem eru á frívakt, hvort sem er vegna atburðar í álveri eða utan lóðar þess. Þegar slökkviliðseining álvers er kölluð út, fá allir liðsmenn þess sömu SMS boð.

Á öðrum slökkvistöðvum er miðað við að fyrsti bíll sé farinn úr stöð innan fimm mínútna. Þar er gert ráð fyrir að mæti alltaf að lágmarki 8 - 10 menn í útkall innan 10 mínútna.

Allir slökkviliðsmenn eru boðaðir út með SMS boðum. Hlutastarfandi slökkviliðsmenn í álveri eru sér vettvangseining í Bjargir 112 og fá skuggaboð af öllum útköllum sem slökkviliðið fær og tilheyrir álverslóð. Ef þörf er á þeim utan lóðar eru þeir boðaðir sérstaklega sem útkallseining.

4.4. Virkjunartími

Í slökkvistarfi er miðað við að vatn sé komið á stút innan 60 sek. frá því að dælubíll stöðvar við eldstað. Er þessi ferill æfður og tímatekinn reglulega. Miðað er við að slökkvistarf sé komið í gang innan þriggja mínútna frá því að slökkvilið kemur á vettvang og að lágmarki 5 slökkviliðsmenn mættir.

4.5. Viðbragðstími

Viðbragðstíma er skipt upp í þrjú tímabelti og flokka samanber Viðauki. 2. Í fyrsta tímabeltinu, flokki I, eru aðgerðir hafnar innan 10 mín. frá boðun (grænt), í tímabelti tvö, flokki II; eru aðgerðir hafnar innan 20 mín. (gult) og í þriðja tímabeltinu, flokki III, eru aðgerðir hafnar innan 30 mín. (rautt). Þessi tímabelti eru sýnd á meðfylgjandi korti á Viðauki 2. Þar sem viðbragðstími slökkviliðs er lengri en 30 mín er séð til þess að fólk sé upplýst um mikilvægi slökkvitækja, reykskynjara og rýmingarleiða.

Áætlaður aksturstími frá Hrauni til Eskifjarðar er 8 mín en 4 mín á Reyðarfjörð.

Áætlaður aksturstími slökkvibíla á milli slökkvistöðva, þ.e. frá næstu stöð, er um 20 – 35 mínútur við bestu aðstæður. Gert er ráð fyrir gagnkvæmu viðbragði til aðstoðar frá útkallseiningum Slökkviliðs Fjarðabyggðar þegar þörf er á.

5. Húsnæði, bifreiðar og búnaður

Litið er á allan búnað Slökkviliðs Fjarðabyggðar sem heild og liðið kemur fram sem eitt afl. Þetta er gert til þess að sem best nýting fái úr búnaði liðsins og því fjármagni sem veitt er til búnaðarkaupa. Afskriftarreglur og fjármögnunarstefna er í samræmi við lög nr./2006 og leiðbeiningu HMS nr. 6.065. Laus búnaður er afskrifaður í samræmi við reglur og leiðbeiningar framleiðanda.

Áætlaður rekstrarkosnaður slökkviliðsins 2023 er um 270 milljónir.

5.1. Húsnæði

Slökkvistöðvar Slökkviliðs Fjarðabyggðar eru 5 talsins :

Norðfjörður (73-200), Egilsbraut 3

Byggingin er að hluta steinsteypu og að hluta bárujárnsklætt, byggð árið 1928 og er 324 ferm. Húsnæðið var gert upp 1998. Húsnæðið er á tveimur hæðum að hluta og er kaffi og fundaraðstaða á efri hæð.

Aðstaða er í dag fyrir 3 bíla. Hlíðarfatnaður, búnaður til hleðslu loftkúta með 100 l/m pressu og annar búnaður er á neðri hæð en fundaraðstaða á efri hæð. Í stöðinni er geymdur dælubíll, tankbíll og sjúkrabíll.

Reyðarfjörður (73-100), Hraun 2

Höfuðstöðvar og stjórnstöð Slökkviliðs Fjarðabyggðar eru í Öryggismiðstöðinni að Hrauni 2 á Reyðarfirði. Þar getur setið aðgerðarstjórn almannavarna þegar slíkt ástand skapast.

Slökkvistöðin var byggð 2007 og er 1083m² að stærð. Húsið er stálgrindarhús með samlokueiningum. Í húsinu er bílgeymsla fyrir 10 bíla, starfsmannaaðstaða, aðstaða til hleðslu loftkúta með 500 L/m pressu er þar, snyrtingar, kennsluáðstaða, líkamsrækt og viðgerðaraðstaða.

Á Hrauni eru 2 dælubifreiðar, 1 stigabifreið, þjónustubifreið með öflugri loftpressu sem er 350 L/m ásamt 5 tækjum og 6 aukakútum og þrjár sjúkrabifreiðar. Þá er þar varðstjórabíll og slökkviliðsstjórabíll, báðir með búnað til forgangsaksturs og fyrstu viðbragða á vettvangi.

Slökkvistöðin Fáskrúðsfirði (73-300), Grímseyri 7

Húsið er byggt árið 2005, 535 m² og er að hluta til á tveimur hæðum. Í húsinu er aðstaða fyrir fimm bíla auk búnaðar. Fundar- og kaffiaðstaða er á efri hæð auk geymslu. Á neðri hæð eru auk bílgeymslu, skápar fyrir hlífðarfatnað, snyrtingar, skrifstofa og aðstaðahleðslu loftkúta. Þar er loftpressa sem er 100 L/m

Á stöðinni er dælubíll, tankbíll og sjúkrabíll. Þar eru að auki geymdir tveir gamlir slökkvibílar (fornbílar).

Slökkvistöðin á Stöðvarfirði (73-400), Fjarðarbraut 40

Húsnæðið er leiguhúsnæði byggt um 1970 úr steinsteypu og er gólfblötur u.þ.b. 100 fermetrar, eitt opið rými. Aðstaða er fyrir tvö ökutæki en aðeins ein útkeyrsluhurð. Í salnum eru fataskápar fyrir hlífðarfatnað slökkviliðsmanna, lausar dælur og annar búnaður og aðstaða til hleðslu á loftkútum. Þar er loftpressa sem er 100 L/m Engin

Brunavarnaáætlun Slökkviliðs Fjarðabyggðar

snyrti- eða starfsmannaaðstaða er í stöðinni. Á þessari stöð er einn dælubíll og tækjabíll (gamall sjúkrabíll) með klippubúnaði og reykköfunartækjum.

Slökkvistöð á Breiðdalsvík (73-500), Selnesi 28-30

Húsið er byggt árið 1967 veggir hlaðnir úr holsteini og klætt að utan með stálklæðnigu er 125m². Þar er smá skrifstofa og salerni . Aðstaða er fyrir eitt ökutæki. Í salnum eru fataskápar fyrir hlífðarfanað slökkviliðsmanna og kerra með slökkvibúnaði,

5.2. Bifreiðar.

Númer	Tegund				Vatn ltr	Froða ltr	Háþr l/min m.v. 40 bar	Lágþr l/min m.v. 10 bar	Reykk. L. stk	Klippur	Rafstöð kW	Ljósamaat	Mónitor l/min	Annað
	Gerð	Skr.nr	Árg	Sæti										
73-131	Man 4x4				3.000	200	400	3.000	4	já	6	já	2.500	Spil 4t
	Dælu /tækjab	LH-471	2000	5										
73-134	M.Benz Actros				5.000	500	400	3.400	4	-	-	-	2.900	ABC
	Dælubíll	EX Y41	2002	2									1.200	250 kg
73-151	Merzedes Benz				-	-	-	5.000	-	-	-	-	2.000	-
	Stigabíll	BS-937	1991	2										
73-161	Sprinter				-	-	-	-	5	-	-	-	-	Loftpressa 340 l/min
	Þjónustubifreið	YUV-68		2										
73-171	WW Amarak													One seven
	Slökkvistjóri	BRE05	2020	5	200	One seven								
73-172	WW Amarak													
	Vardstjóri	ZIZ63	2020	5										
73-231	Renult Kerax 4x4				4.000	200	400	4.000	4	já	20	já	3.200	-
	Dælu/tækjab	VA-625	2006	7										
73-241	M. Benz actro				11.000	-	-	4.000	4	-	-	-	1.200	One seven
	Tankbíll	VHY 29	2015	3										
73-331	Scania P 420 4x4				4.000	200	400	4.000	4	-	?	já	3.200	
	Dælu/tækjab	UE-798	2006	7										
73-332	Bedford				2.000	-	-	4.200	-	-	-	-	-	-
	Dælub. Fornb.	U-1485	1962	5										
73-351	Man 26.321				14.000	-	-	1.200	-	-	?	-	-	-
	Tankbíll	GT-245	1982	3										
73-431	Man 9150 4x4				3.000	150	?	2.400	2	-	-	-	-	-
	Dælubíll	TY-780	1991	3										
73-471	Ford Econoline				-	-	-	-	2	já	-	-	-	-
	Tækjabíll	YU376	1997	4										
73-431	M. Benz				5.000	500		3.200	4	já	-	já	2.500	-
	Dælubíll	UH-924	1986	3										

5.3. Búnaður

Yfirlit yfir búnað slökkviliðsins er vistað á rafrænum hætti í gagnagrunni Brunagátt HMS. Hann er uppfærður reglulega og að lágmarki einu sinni á ári. Árlega er skilað rafrænt til Húsnæðis- og mannvirkjastofnunar búnaðarlista ásamt fleiri upplýsingum sem varða rekstur slökkviliðsins. Laus búnaður er endurnýjaður og bætt við hann eftir því sem þörf krefur. Álverið sér um allan hlífðarfatnað fyrir útkallseiningu sína og annan sérhæfðan búnað en hann er talinn upp í búnaðarlista slökkviliðsins.

5.4. Fjarskipti

Tetra handstöðvar eru aðal samskiptamáti. Tetra notað fyrir reykkafera með fjarskipti í hjálmun fyrir utan nokkrar VHF handstöðvar á lokuðum rásum slökkviliðsins sem eru líka fyrir reykkafera. Hægt er að hafa samskipti við björgunarsveitir og lögreglu um Tetra. Allir slökkviliðsmenn hafa GSM síma.

• TETRA handstöðvar slökkviliðs	31 stk.
• TETRA handstöðvar í sjúkrabílum	12 stk
• TETRA fastar stöðvar í sjúkrabílum	7 stk
• Fastar talstöðvar TETRA að Hrauni 2	1 stk
• VHF stöðvar	9 stk
• Farsímar (vegna SMS boðunar) eru í eigu slökkviliðsins.	2 stk
• Farsímar í eigu Alcoa Fjarðaáls v/slökkviliðs þeirra	43 stk

5.5. Viðvörðunarbúnaður

Hægt er að notast við hljóðgjafa og hátalarakerfi slökkvi-, sjúkra-, lögreglu- og björgunarsveitabíla. Viðvaranir til almennings eru gefnar út í samráði við Almannavarnir og sendar til fjölmiðla samkvæmt boðleiðum Almannavarna.

5.6. Æfingasvæði

Æfingasvæði er til staðar við hliðinna á slökkvistöðinni að Hrauni 2 þar er gáma húsnæði á tveimur hæðum, Á hafnarsvæðinu (Mjóeyrarhöfn) er svæð þar sem yfirtendrunargámur er ásamt því að hægt er að æfa froðulögn og fleira þar.

5.7. Annað

Slökkviliðið sér um sjúkraflutninga í sveitarfélaginu. Slökkviliðið hefur til umráða 7 sjúkrabíla frá RKÍ. Einn er á Norðfirði, þrjár á Hrauni, einn á Fáskrúðsfirði, einn á Breiðdalsvík, einnig sjáum við um sjúkraflutninga á Djúpvogi fyrir HSA og er einn bíl þar Einn af þremur sjúkrabíllunum að Hrauni er varasjúkrabíll fyrir Austurland.

6. Landupplýsingar

Landfræðilegt þjónustusvæði Slökkviliðs Fjarðabyggðar nær frá sveitarfélagamörkum Múlaþings og Fjarðabyggðar á miðjum Fagradal, sveitarfélagamörkum Múlaþings og Fjarðabyggðar á fjallseggjum á milli Mjóafjarðar og Seyðisfjarðar og sveitarfélagamörkum Múlaþings og Fjarðabyggðar við Streiti í Berufirði. Í sveitarfélaginu eru 7 þéttbýliskjarnar:

Mjóifjörður, Norðfjörður, Eskifjörður, Reyðarfjörður, Fáskrúðsfjörður, Stöðvarfjörður og Breiðdalsvík.

Slökkviliðsmenn er vel staðkunnugir í sveitarfélaginu og rata um vegi þess. Notast er við rafræn kort þegar þekkingu vantar. Á slökkvistöð og í slökkvibílum eru til taks kort af svæðinu ásamt götukortum þéttbýliskjarna og er notast við þau ef á þarf að halda. Unnið er að því að koma í slökkvibílana staðháttalýsingum af hverjum sveitabæ með upplýsingum um vatnsból og helstu hættur. Jafnframt er alltaf verið að endurbæta kort sem sýna staðsetningu og afkastagetu brunahana.

7. Vatnsból og brunahanar

Í Mjóafirði er enginn brunahani, en stutt er í sjó eða læk. Aðstæður til vatnsöflunar eru víðast hvar nokkuð góðar.

Á Norðfirði eru 30 brunahanar með 5-7 bar vatnsþrýstingi. Stofnlögn er frá 400 mm niður í 280 mm en dreifilagnir frá 200 mm niður í 70 mm. Vatni er dælt frá borholum í Fannardal í lítinn miðlunartank þar. Þaðan er það sjálfrennandi að 600 m³ birgðageymi ofan við Blómsturvellu og úr honum sjálfrennandi í bæinn. Í Norðfjarðasveit eru 4 brunahanar á stofnlögn veitunnar sem þjóna öllum sveitabæjum. Sjálfvirkt varaafli er á dælustöð í Fannardal.

Á Eskifirði eru 22 brunahanar með 5-7 bar vatnsþrýstingi. Vatnslagnir eru frá 200 mm niður í 70 mm. Vatn er sjálfrennandi í og úr birgðageymi. Að auki er hægt að dæla vatni um 280 mm lögn inn á kerfið frá varavatnsbóli (borholur) við Eskifjarðará. Slík dæling er sjálfvirkt virkjuð ef skortur er á vatni (þrýstingur fellur á dreifikerfi). Varaafli er ekki til staðar.

Á Reyðarfirði eru 15 brunahanar með 4-8 bar vatnsþrýstingi. Stofnlagnir eru 280 mm. Dreifilagnir eru frá 200 mm niður í 70mm. Vatni er dælt í 1.200 m³ birgðageymi og er þaðan sjálfrennandi í bæinn. 280 mm stofnlögn liggur að álverslóð og þar eru tveir 600 m³ birgðageymar fyrir slökkvivatn. Vatnstökusvæði eru tvö og dælt frá þeim báðum með rafmagnsdælum. Sjálfvirkt varaafli er á báðum stöðum.

Á Fáskrúðsfirði eru 14 brunahanar með vatnsþrýsting upp á 4 til 6 bar. Vatni er dælt frá vatnstökusvæði við Dalsá að 971 m³ birgðageymi sem staðsettur í fjallshlíð fyrir ofan bæinn. Frá honum er sjálfrennandi vatn niður í bæinn. Vatnslagnir eru frá 280 mm niður í 70 mm. Varaafli er ekki til staðar hjá vatnsveitu.

Á Stöðvarfirði eru 8 brunahanar með 2 – 6 bar þrýstingi. Vatnslagnir eru allt frá 180 mm niður í 70 mm. Vatn er sjálfrennandi í og úr 700 m³ birgðageymum sem eru ofan byggðar. Varaafli er ekki til staðar og ekki þörf á því vegna vatnsveitu.

Á Breiðdalsvík eru 6 brunahanar með 2-7 bar þrýsting. Vatnslagnir eru allt frá 180 mm niður í 45 mm. Vatnið er sjálfrennandi í og úr 2000m³ birgðageymir sem eru ofan við byggðar.

Vatnsveita Fjarðabyggðar ber ábyrgð á viðhaldi brunahana en Slökkvilið Fjarðabyggðar hefur eftirlit með þeim. Nánari upplýsingar er hægt að fá hjá Vatnsveitu Fjarðabyggðar. Í öllum þéttbýliskjörnum er hægt að komast í önnur vatnsból en brunahana, til dæmis sjó og læki. Slökkviliði á rennslismælir sem notaður er til að rennslismæla brunahana og er upplýsingum um rennslis komið til vatnsveitu Fjarðabyggðar.

8. Sérstakar bruna- eða mengunarhættur

Stærstu áhættur í sveitarfélaginu skal brunahanna, brunahólfa og verja með sjálfvirku brunaviðvörunarkerfi og vatnsúðakerfi til að tryggja árangur í slökkvistarfi.

Að mati slökkviliðsstjóra slökkviliðsins ráða útkallseiningar þess með búnaði sínum við brunahólf sem eru allt að 2.000 m² án sérstakra einkabrunavarna. Þá er reiknað með tilskilinni brunahólfun og eðlilegu brunaálagi. Fyrir flóknari mannvirki og meira brunaálag skal gera brunatæknilega hönnun og miða við að slíkt viðbragð ráði við þá áhættu og stærð brunahólfa sem þá um ræðir. Gert er ráð fyrir að viðbragð frá öðrum slökkvistöðvum sé kallað samtímis út til aðstoðar vegna elds í stærri áhættum.

Sem dæmi má nefna að samkvæmt brunahönnun fiskiðjuvers SVN (M1) er vatnspörf slökkviliðs 1.784 l/mín og vatnsúðakerfið þarf 4.742 l/mín miðað við stærsta brunahólf hússins (6.800 m²).

Það er mat slökkviliðsstjóra að Slökkvilið Fjarðabyggðar ráði við eld í stærri brunahólfum en 2.000 m² enda hafi þar verið gerðar sérstakar ráðstafanir af eiganda mannvirkis. Þar má nefna m.a. viðvörunarkerfi og vatnsúðakerfi. Slík mannvirki, þó háð brunaflokki, skulu ávallt vera sérstaklega brunahönnuð og niðurstaða hönnunar samþykkt af slökkviliðsstjóra.

Viðbragðstími útkallseininga Slökkviliðs Fjarðabyggðar er að jafnaði stuttur. Stórar áhættur eru hlutfallslega fáar og staðbundin þekking slökkviliðsmanna á byggingum mjög góð. Þetta hefur veruleg áhrif á getu slökkviliðsins til að ráða við áhættur í sveitarfélaginu.

Í þeim tilfellum sem áhættur eru stórar með tilliti til búnaðar og fjölda slökkviliðsmanna, er gerð krafa um ríkari viðbúnað eiganda mannvirkis. Með kröfu um brunatæknilega hönnun mannvirkis og samtali hönnuða og slökkviliðs á framkvæmdatíma er tryggt eins og unnt er að viðbúnaður slökkviliðsins að viðbættum einkabrunavörnum í viðkomandi mannvirki dugi til að slökkviliðið ráði við áhættuna.

Hver útkallseining slökkviliðsins er með dælugetu frá 4.000 – 20.000 l/mín. Slökkviliðsmenn eru frá 10 – 20 á hverri stöð. Viðbragð frá næstu einingu liðsins er um 20 – 40 mínútur að koma til aðstoðar og jafnvel tekur styttri tíma að fá aukinn mannskap á staðinn. Við útkall í eld í stærri áhættum og/eða ef aðstæður gefa tilefni til, eru fleiri en ein eining ræst út samtímis.

Hér á eftir er nánar gerð grein fyrir helstu bruna- og mengunaráhættum sem upp eru taldar í kafla 1. Markmið slökkviliðsins er að eiga búnað, tæki og hafa yfir að ráða mannafla til að ráða við þær áhættur sem eru á starfssvæði þess. Þá er miðað við eðlilegar aðstæður og að brunavarnir húsa séu í lagi (skv. samþykktum uppdráttum.). Ef áhættur eru stærri en svo að slökkviliðið telji sig ráða við bruna í þeim, er gerð krafa á húseiganda um auknar brunavarnir (einkabrunavarnir). Ávallt er gert ráð fyrir að slökkvistöðvar Slökkviliðs Fjarðabyggðar vinni saman við stærri atburði og fljótlegt er að kalla til aðstoð frá næstu stöð, bæði dælubíla og mannafla. Einn stjórnandi er ávallt á bakvakt, sinnir útköllum á öllu starfssvæði slökkviliðsins og samræmir aðgerðir.

Norðfjörður

Fjórðungssjúkrahúsið í Neskaupstað, Mýrargötu 20.

Byggingarnar eru tvö aðskilin brunahólf með eldvarnarhurðum á milli hólfa. Eldri hlutinn er á þremur hæðum alls 1.367 m², byggður 1957 og endurbyggður 2006. Nýrri hlutinn byggður 1980 er 3.014 m², tvær hæðir og tveir kjallarar. Húsið er fimm brunahólf auk tæknirýmis og lyftustokk sem eru sérhólf.

Reikna má með tæplega 50 sjúklingum og vistmönnum í húsnaðinu öllu auk 60 starfsmanna. Gerður hefur verið brunavarnaruppdráttur af öllu húsnaðinu og rýmingaráætlun er til. Sjálvvirkt brunaviðvörðunarkerfi er í öllu húsinu. Æfingar hafa verið haldnar með starfsfólki auk þess sem slökkviliðsmenn hafa æft aðkomu og viðbrögð við eldi í húsinu. Þegar vá ber að höndum hjá Heilbrigðisstofnuninni er unnið eftir neyðaráætlun stofnunarinnar sem er uppfærð reglulega.

Niðurstaða: Brunavarnir hússins eru í góðu lagi og hafa nýlega verið endurbættar og uppfærðar. Aðkoma að húsinu er góð og stutt í fjóra brunahana. *Ef eldur kviknar í stofnuninni má ætla að um almannavarnarástand sé að ræða og aðstoddar verði þörf frá almannavarnarnefnd, björgunarsveitum og RKÍ.*

Fiskiðjuver Síldarvinnslunnar Hafnarhaust 6.

Stálgrindarhús frá Butler byggð 2002 úr PIR einingum en seinni viðbyggingar steypar. Elsti hluti hússins sem er steinsteypur frá 1982 hýsir nú vélasal og verkstæði ofl. Húsnaðið samanstendur af 3 brunasamstæðum sem síðan mynda 7 brunahólf, alls um 10.000 m². Þá eru 10.000 m² kæli- og frystigeymslur úr stálgrind og PIR einingum við hlið fiskiðjuversins. Í þessum húsum starfa alls um 70 manns. Það er ljóst að vatnsþörf getur orðið mikil ef eldur verður laus. Húsið stendur við sjó þannig að hægt er að komast í mikið vatn á skömmum tíma. Brunaviðvörðunarkerfi og öflugt vatnsúðakerfi er í húsunum. Ekki eru önnur hús í næsta nágrenni og aðkoma slökkviliðs er góð. Ammoníak er notað í kælitækjum í húsinu, alls um 25 tonn. 4.000 ltr. vatnsgeymir er á lóð hússins og brunadæla frá honum til að fæða vatnsúðakerfi hússins en auk þess eru vatnsinntök í húsin mörg og sver.

Niðurstaða: Brunavarnir eru góðar, húsin eru vel varin og aðgengi slökkviliðs mjög gott. Hægt er að komast inn í húsin frá mörgum stöðum. Vatnsöflun er auðveld og stutt í gjöfula brunahana og sjó af bryggjum. Vatnslagnir að húsunum eru 150mm og 280mm stofnlögn vatnsveitu liggur við lóðarmörk húsanna. Verið er að fjölga brunahönum umhverfis húsið.

Loðnuverksmiðja Síldarvinnslunnar Strandgötu 77-79.

Nokkuð stór vinnustaður en þar starfa alls um 30 manns. Ekki eru allir við vinnu á sama tíma þar sem um vaktavinnu er að ræða. Starfsemin er í tveimur húsum byggðum 1975 en auk þess er mjölgeymsla ásamt mjölturum sambyggð verksmiðjuhúsi. Húsin eru fimm brunahólf, samtals 3.654 m². Miklar úrbætur hafa verið gerðar í brunahólfun samhliða öðrum endurbótum. Einnig hefur verið gerð viðbúnaðaráætlun vegna eiturog spilliefna sem notuð eru í verksmiðjunni og reglulega er uppfærður listi yfir slík efni. Brunaviðvörðunarkerfi er í húsinu.

Niðurstaða: Aðgengi slökkviliðs er gott. Stutt er í tvo gjöfula brunahana og sjór er við hliðina á verksmiðjunni. 280 mm stofnlögn Vatnsveitu er í götunni við verksmiðjuna og þrýstingur í lögnum er góður.

Olíudreifing birgðastöð Naustahvammi.

Birgðastöðin hefur geymslurými fyrir um 800.000 tonn af skipagasolíu, svartolíu og gasolíu. Svæðið uppfyllir að mestu leyti nýjustu kröfur um öryggi og er því í nokkuð góðu ástandi. Það er afgangur og áfylling bíla er á steypu plani við stjórnhús við innkeyrslu í portið. Langt er í næstu byggingar. Eingöngu er geymd olía í geymum stöðvarinnar.

Niðurstaða: Aðkoma er góð og stutt í gjöfula brunahana. Auðvelt og stutt að komast í sjó til frekari vatnsöflunar. Lekaþró umhverfis geyma uppfyllir reglugerð.

Grunnskólinn, Skólavegi 9.

Elsti hluti skólans er byggður 1930 en um og eftir aldarmót var byggt við hann. Alls er húsið um 3.500 m² og fjögur brunahólf. Starfsmenn eru um 40 og nemendur um 200. Brunavarnir í húsinu eru góðar. Vatnsúðakerfi er í rýmingarleiðum í nýrri hluta byggingarinnar og sjálfvirkt brunaviðvörðunarkerfi tengt viðurkenndri stjórnstöð er í henni allri. Brunahólfun er góð.

Niðurstaða: Aðkoma að skólanum er góð og eru tveir brunahanar við hann. Koma þeir frá sitt hvorri stofnæðinni þannig að öflun vatns telst góð. Rýmingaráætlun er til fyrir húsið og er æfð árlega undir stjórn Slökkviliðs Fjarðabyggðar.

Verkmenntaskóli Austurlands Mýrargötu 10.

Vinnustaður þar sem er um 30 starfsmenn og um 160 nemendur. Í austurenda eldra hússins er Náttúrustofa Austurlands og Rannsóknarstofnun Fiskiðnaðarins með starfsemi sína og er sérstakt brunahólf. Húsið er í heild fimm brunahólf og samtals 2.725 m². Unnið er að því að bæta brunavarnir þess samhliða öðrum endurbótum. Húsnæðið er á þremur hæðum að hluta, þ.e. sá hluti sem byggður var 1980. Eldri hlutinn er á einni hæð með litlum geymslukjallara undir litlum hluta hússins. Öll verkleg kennsla fer fram í Verkkennsluhúsi sem er ekki tengt aðalskólahúsinu.

Niðurstaða: Brunahólfanir eru góðar. Aðgengi slökkviliðs er gott og stutt er í þrjá brunahana. Rýmingaráætlun er til fyrir húsið og er æfð árlega með slökkviliðinu. Sjálfvirkt brunaviðvörðunarkerfi er í húsinu.

Fjölnota íþróttahús, Mýrargata 10b

Húsið er íþróttahús ásamt þjónustubyggingu og er sambyggt verkkennsluhúsi Verkmenntaskóla Austurlands. Þar fer fram kennsla í rafmagnsfræðum, trésmíðum og málmíðnaðargreinum. Í sérstöku brunahólfi er kyndistöð fjarvarmaveitu ásamt tilheyrandi spennistöð. Húsið er 3.147m² er samtals fjögur brunahólf.

Niðurstaða: Brunavarnir eru nokkuð góðar og hólfanir einnig. Aðkoma að húsinu er góð. Stutt er í næsta brunahana. Rýmingaræfingar eru haldnar reglulega í samstarfi við slökkvilið.

Heimavist Verkmenntaskóla Austurlands, Nesgata 40.

Steinsteypt hús byggt 1989 og viðbygging 1994, alls með 30 tveggja manna herbergjum á þremur hæðum. Stærð hússins er 1.807 m² í fimm brunahólfum. Í anddyri er móttaka, setustofa og þar til hliðar er íbúð húsvarðar. Flóttaleiðir í húsinu eru samkvæmt reglugerð og því er skipt upp í brunahólf samkvæmt gildandi kröfum. Húsið tekur um 60 manns í gistingu og matsalur er fyrir 100 manns. Húsið er notað sem hótél yfir sumartímenn.

Niðurstaða: Ekki eru miklar líkur á eldsvoða og hólfanir eru góðar. Aðkoma að húsinu er góð. Stutt er í vatnsból og stutt í næsta brunahana. Rýmingaræfingar eru haldnar reglulega í samstarfi við slökkvilið.

Eskifjörður

Loðnuverksmiðja Eskju.

Vinnustaður með 28 starfsmönnum en ekki eru allir starfsmenn við vinnu í einu þar sem unnið er á vöktum. Húsið er 3.147 m² og fimm brunahólf. Mjölhús, um 1.300 m² er áfast

verksmiðjunni auk nokkurra annarra viðbygginga svo sem ketilrými, verkstæði og rými fyrir rafskautaketill. Hvert rými er sérstakt brunahólf. Tvö vatnsúrtök eru í verksmiðjunni þar sem hægt er að tengja slöngur slökkviliðs. Brunahani er við verksmiðjuna. Sjálfvirkt brunaviðvörunarkerfi er í byggingunni og brunahólfun er nokkuð góð. Þá eru einnig brunaslöngur og slökkvitæki staðsett víða í verksmiðjunni.

Niðurstaða: Brunahólfun hússins er góð og aðstaða til slökkvistarfs viðunandi. Aðgengi er þokkalegt. Stutt er í vatnsöflun, bæði brunahana og í sjó.

Grunnskólinn Lambeyrarbraut 14.

Skólinn er byggður í tveim áföngum, 1984 og 2004. Húsnæðið er alls 4.959 m².og vel skipt niður í fjögur brunahólf. Í húsinu er sjálfvirkt brunaviðvörunarkerfi, brunaslöngur og slökkvitæki skv. gildandi kröfum. Íþróttahús (lítið) er sambyggt skólanum og er sérstakt brunahólf. Ekkert brunaviðvörunarkerfi er í íþróttahúsinu en þar eru bæði slökkvitæki og brunaslöngur til staðar. Flóttaleiðir eru góðar og merktar.

Niðurstaða: Húsið er vel byggt og allar klæðningar eru í flokki 1. Öllum brunastöðlum hefur verið fylgt við byggingu hússins. Aðkoma er góð. Brunahani er við skólann og stutt er í sjó. Aðstaða til rýmingar er góð. Rýmingaráætlun er til fyrir skólann og er æfð árlega undir stjórn Slökkviliðs Fjarðabyggðar.

Skeljungur birgðastöð, við Leiruvog.

Um er að ræða nýbyggða olíubirgðatanka sem rúma um 900.000 tonn sem eru á uppfyllingu við Leiruvog. Lekaþró er umhverfis geymana og er byggð skv. gildandi stöðlum. Aðkoma er góð að stöðinni á alla vegu. Áfylling á bíla er á sérhönnuðu plani og öllum öryggisstöðlum fullnægt. Búnaður til að dæla froðu í hvern geymi er til staðar. Ekki er geymt bensín í stöðinni, eingöngu svartolía, skipagasolía og dieselolía.

Niðurstaða: Stöðin er vel afgirt, aðkoma góð og fjarlægðir í önnur mannvirki eru góðar. Öryggiskröfur eru vel uppfylltar og stutt er í brunahana og í sjó.

Nótastöð Egersund Island Hafnargötu 5.

Um er að ræða samtals 3.128 m² húsnæði, fjögur brunahólf og að mestu á einni hæð. Eldri bygging byggð 1982 er 1.056 m² og viðbygging byggð 2009 að stærð 2.072 m². Starfsmannaaðstaða er á annarri hæð yfir lager og tæknirými. Eldra húsið er einn geimur með um 9 metra lofthæð í mæni, steinsteypt, reyklúgur í þaki og brunaviðvörunarkerfi. Vatnsúðakerfi er nýrri hluta hússins. Starfsemin byggir á nótaviðgerðum, trollviðgerðum og nótahóteli en það er sérstakt brunahólf. Stundum getur verið töluvert magn af efni á lager ásamt veiðarfærum. Starfsmannaaðstaða er innan EI 60 rýmis.

Niðurstaða: Líkur á eldi eru ekki miklar en brunaálag er mikið vegna þeirrar starfsemi sem í húsinu er. Húsið vel byggt og varið með tilliti til brunavarna og aðgengi slökkviliðs er gott. Stutt er í tvo góða brunahana og einnig í sjó. Í viðauka 8 er slökkvíaætlun og áætluð vatnspörf fyrir húsið.

Reyðarfjörður

Grunnskólinn, Heiðarvegi 14a.

Grunnskólinn er byggður í tveimur áföngum. Eldri hlutin er tvær hæðir auk kjallara, alls þrjú brunahólf. Ný viðbygging (lokið 2006) er á tveimur hæðum sem hvor um sig er sérstakt brunahólf. Húsið er í heild sinni um 3.612 m². Allar kennslustofur eru sérstök brunahólf og húsið uppfyllir kröfur um eldvarnir. Rýmingarleiðir eru góðar og vel merktar. Sjálfvirkt brunaviðvörunarkerfi er í húsinu.

Niðurstaða: Aðgengi að húsinu er gott. Stutt er í góðan brunahana. Rýmingaráætlun er til fyrir húsið og er æfð árlega undir stjórn Slökkviliðs Fjarðabyggðar.

Olúbirgðastöð Olúdreifingar, Óseyri 2.

Um er að ræða misstóra eldsneytisgeyma sem geyma bensín, gasolíu og svartolíu, alls um 600.000 tonn. Í birgðastöðinni er upphitaður asfaltgeymir í eigu Vegagerðarinnar. Við stöðina er húsnæði þar sem geymdar eru olúvörur og þar eru einnig lítil skrifstofa og stjórnrymi. Við stöðina eru geymdir olúbílar á steypu plani.

Niðurstaða: Birgðastöðin uppfyllir ekki þær kröfur sem gerðar eru um slík mannvirki í dag. Við löndun á bensíni er staðin öryggisvakt (slökkvilið). Löndunarlagnir liggja frá nærliggjandi bryggju, undir þekju hafnar og götu en ofanjarðar inn í portið. Slökkviliðið hefur æft viðbrögð við bruna í portinu og fer reglulega yfir öryggisbúnað þar. Í viðbragðsáætlun er m.a. gert ráð fyrir aðstoð frá hafnsögubáti sem er með öfluga brunadælu og mónitor.

Molinn verslunarmiðstöð, Hafnargötu 2.

Húsið er um 3.067 m², að hluta á tveimur hæðum, alls fimm brunahólf. Á neðri hæð er um 2.200 m² verslunar- og þjónusturými. Á efri hæð eru skrifstofur. Í húsinu er sjálfvirkt brunaviðvörunarkerfi, brunaslöngur og slökkvitæki. Flóttaleiðir eru góðar og aðgengi er gott að byggingunni. Reyklúgur eru á verslunarhluta byggingarinnar og auðvelda allt slökkvistarf.

Niðurstaða: Húsið er nýlegt og brunahólfun er góð. Aðstaða til vatnsöflunar er þökkaleg, bæði frá brunahana og úr Búðará sem stutt er í. Rýmingaráætlun er til fyrir efri hæð hússins og er æfð reglulega.

Alcoa-Fjarðaál, Hraun 1.

Um er að ræða álverksmiðju sem framleiðir um 1.000 tonn af áli á dag. Verksmiðjunni er skipt upp í margar einingar. Helstar og stærstar eru tveir samsíða kerskálur, sambyggð þeim eru skautsmiðja, verkstæði, skrifstofur og hreinsivirki auk annara smærri bygginga. Steypuskáli er sérstæð bygging vestan kerskálanna, spennivirki og spennistöð er einnig sérstætt og í góðri fjarlægð frá öðrum byggingum. Þriggja hæða skrifstofu- og þjónustubygging er sérstæð á lóðinni. Gasbirgðastöð tengd álveri er afgirt ofan við Mjóeyrarhöfn við veg frá álveri að höfninni og í góðri fjarlægð frá öðrum mannvirkjum.

Niðurstaða: Unnið er með heitan og bráðinn málm víða um verksmiðjuna. Brunavarnir eru góðar og virkt eftirlit með þeim. Kerfi brunahana er á lóðinni og að lóðinni liggur 280 mm vatnslögn. Auk þess eru tveir 1.200 tonna brunavatnsgeymar ásamt tvöföldum dælubúnaði (rafmagn og diesel) á lóðinni tengdir kerfinu. Sjálfvirk ræsing er á dælum ef þrýstingur fellur á vatnslögn sem brunahanar tengjast og varaafli á dælum. Víða um verksmiðjuna er óheimilt og beinlínis hættulegt að nota vatn. Duftslökkvitæki af mismunandi stærðum og gerðum eru staðsett víða um verksmiðjuna auk þess sem sérstök kerra er til taks miðsvæðis á lóðinni með um 800 kg af dufti, bæði ABC og D dufti. Slökkvistöð með sólarhringsvakt er við lóðarmörk verksmiðjunnar. Tveir dælubílar eru sérútbúnir með mikið magn af froðu og dufti til að takast á við eld á verksmiðjulóðinni. Ákveðinn fjöldi starfsmanna álversins eru í slökkviliði álversins. Slökkvilið Fjarðabyggðar ber ábyrgð á reglulegri þjálfun þeirra og menntun og þeir vinna undir stjórn slökkviliðsstjóra Fjarðabyggðar skv. samstarfssamningi.

Fáskrúðsfjörður

Hraðfrystihús Loðnuvinnslunnar Hafnargötu 3 - 5.

Stór vinnustaður, stálgrindarhús 4.541 m² að stærð, alls fimm brunahólf. Húsið er sambyggt öðrum eldri steinsteypum byggingum. Því tengist ísverksmiðja sem er fjórar gámaeiningar. Við þessar gámaeiningar er tengd geymsla og vinnuhúsnæði að Hafnargötu 3. Í dag eru þessar byggingar ekki í nægilega góðu ástandi séð frá brunatæknilegu sjónarmiði. Brunahönnun er til fyrir húsið og eftir henni er unnið við endurbætur og breytingar. Ammoníak er í notað á frystitæki. Til er viðbragðsáætlun vegna ammoníaksleka. Sjálfvirkt brunaviðvörðunarkerfi er í húsinu og er það tengt viðurkenndum vöktunaraðila.

Niðurstaða: Rýmingarleiðir úr húsinu eru góðar og aðkoma góð. Stutt er í sjó til vatnsöflunar. Í dag eru þessar byggingar ekki í nægilega góðu ástandi út frá brunatæknilegu sjónarmiði en stöðugt er unnið er að endurbótum. Viðbragðstími slökkviliðs er stuttur og liðsmenn þekkja vel til aðstæðna í húsinu. Aðstaða til vatnsöflunar er góð.

Fiskimjölsverkssmiðja Loðnuvinnslunnar Hafnargata 1.

Húsið er stálgrindarhús, 3.934 m² að stærð og fimm brunahólf. Við annan gafl hússins eru fjórir stórir mjölturnar til geymslu á framleiðslu verksmiðjunnar, en við hinn hráefnistankar. Lýsistankar eru aðeins fjær verksmiðjuhúsi og er steyp t þró um þá. Sjálfvirkt brunaviðvörðunarkerfi er í húsinu og er það tengt viðurkenndum vöktunaraðila.

Niðurstaða: Brunavarnir eru góðar. Hætta á mengun af völdum lýsis eru hverfandi. Aðkoma er góð og rýmingarleiðir góðar. Stutt er í sjó til vatnsöflunar og brunahani er við enda verksmiðjunnar.

Skólamiðstöð, grunnskóli, leikskóli og tónskóli, Hlíðargötu 56.

Húsið er 3.429 m² og fimm brunahólf. Eldri hluti hússins er steinsteyp tveggja hæða bygging, 1.553 m² að stærð. Viðbygging, 1.876 m², var tekin í notkun 2009. Í Skólamiðstöðinni geta verið allt að 150 manns á sama tíma. Sjálfvirkt brunaviðvörðunarkerfi tengt vöktunaraðila er í húsinu.

Niðurstaða: Brunavarnir og brunahólfun er góð. Rýmingarleiðir eru góðar og aðkoma að húsinu er þokkaleg. Brunahani er við skólann en vatnskerfið á staðnum er frekar lélegt, lítill þrýstingur og vatnsmagn oft lítið. Af þeim sökum er staðsettur stór tankbíll á slökkvistöð á Fáskrúðsfirði. Rýmingaráætlun er til fyrir húsið og er æfð reglulega undir stjórn Slökkviliðs Fjarðabyggðar.

Olúbirgðastöð Olúdreifingar, Hafnargata 3a.

Olúbirgðastöð á ytri hluta hafnarsvæðisins á og rúmar um 400.000 tonn. Svæðið uppfyllir ekki nýjustu kröfur um öryggi en er þó nokkuð gott. Birgðageymar standa í fjöruborði og því er einungis hægt að komast að þeim frá þremur hliðum. Vindátt getur haft áhrif á mögulegar björgunaraðgerðir. Eingöngu er geymd olía í stöðinni, svartolía, skipagasolía og dieselolía.

Niðurstaða: Portið er girt af og lekaþró er umhverfis geyma. Slökkvilið Fjarðabyggðar skoðar aðstæður og öryggisbúnað reglulega. Stutt er í sjó til vatnsöflunar.

Stöðvarfjörður, Breiðdalsvík og Mjóifjörður

Engar stórar áhættur.

Jarðgöng

Í dag eru tvö jarðgöng á starfssvæði Slökkviliðs Fjarðabyggðar.

Fáskrúðsfjarðargöng á milli Reyðarfjarðar og Fáskrúðsfjarðar voru tekin í notkun 2006 og eru 6.400 m að lengd með vegskálum. Munnur þeirra við Hrúta í Reyðarfirði er í 65 m.y.s. og munnur við Dali í Fáskrúðsfirði er í um 100 m.y.s. Slökkvitæki og neyðarsímar eru með ákveðnu millibili í göngunum og stjórn- og upplýsingabúnaður er við báða munnna. Þaðan er hægt að lesa vindhraða og stefnu í göngum og stýra blásurum og lokunarslám. TETRA samband og gsm símasamband er í göngunum auk einnar rásar fyrir VHF fjarskipti. Hvorki eru útvarpsendingar né öryggismyndavélar til staðar. Brunahanar eru ekki í göngunum né slökkvivatn til staðar. Vatnsöflun er erfið þar sem sækja þarf vatn í þær ár sem eru spölkorn frá gangamunnum. Tankbíll er til staðar á slökkvistöð á Fáskrúðsfirði. Þar sem ríkjandi vindátt er til suðurs frá Reyðarfirði til Fáskrúðsfjarðar eru yfirgnæfandi líkur á að slökkvilið þurfi að sækja inn í göngin frá Reyðarfirði til björgunar- og slökkvistarfa. Viðbragðsáætlun er til fyrir göngin og æfingar skulu haldnar reglulega.

Það er aðkallandi að gera úrbætur til að tryggja nægilegt slökkvivatn. Gera þarf ráðstafanir þannig að til staðar verði sérhæfður búnaður til björgunarstarfa í jarðgöngum.

Norðfjarðargöng 7.900 m löng með vegskálum. Gangamunni í Fannardal Norðfjarðarmegin er í 125 m.y.s., mesta gólfhæð í göngum er 175 m.y.s. 2 km frá munna í Fannardal og munnur Eskifjarðarmegin innan við þéttbýlið er í 15 m.y.s. Gegnumslag í göngunum var 17. sept 2015 og ríkjandi vindátt er til norðurs, frá Eskifirði til Norðfjarðar. Er ljóst að slökkvistöðin á Hrauni á Reyðarfirði gegnir lykilhlutverki í viðbragði vegna jarðganga í Fjarðabyggð. Af þeim sökum verður að vera til staðar búnaður og vel þjálfður mannskapur til að bregðast við slysum og bruna í jarðgöngum. Viðbragðsáætlun er til fyrir göngin og æfingar skulu haldnar reglulega.

Með Fáskrúðsfjarðargöngum og Norðfjarðargöngum hefur Slökkvilið Fjarðabyggðar aukinn slagkraft þar sem byggðarkjarnar tengjast mun betur en áður var. Veður og færð hafa verulega minni áhrif á möguleika á samnýtingu mannskaps og búnaðar á milli þeirra. Í öllum áætlunum gert ráð fyrir nánu samstarfi á milli þeirra enda er ein stjórnandi á bakvakt fyrir þær allar.

9. Hafnir og mörk þeirra

Hafnarmannvirki eru í öllum byggðakjörnum sjö þ.e. Mjóafjarðarhöfn, Norðfjarðarhöfn Eskifjarðarhöfn, Reyðarfjarðarhöfn, Fáskrúðsfjarðarhöfn, Stöðvarfjarðarhöfn og Breiðdalsvíkurhöfn. Aðal útflutningshöfn sveitarfélagsins er staðsett á Mjóeyri. Olíubirgðastöðvar á fjórum stöðum. Á Norðfirði eru 800.000 tonn af olíu, á Eskfirði 900.000 tonn, á Fáskrúðsfirði 400.000 tonn og á Reyðarfirði 600.000 tonn af bensíni og olíu en það er eina birgðastöðin fyrir bensín.

Samkvæmt hafnalögum er höfn skilgreind sem afmarkað svæði þar sem gerð hafa verið mannvirki til lestunar og losunar á vörum, hverju nafni sem þær nefnast, enda skal notkun hennar öllum heimil gegn ákveðnu gjaldi.

Slökkvilið Fjarðabyggðar sér um slökkvistarf, brunavarnir og viðbrögð við mengunarslysum á hafnarsvæðum í samráði við og samkvæmt samningi við Fjarðabyggðarhafnir.

Gámur (mengunavarnabúnaður til hreinsunar á sjó) er í vörslu slökkviliðsins á Öryggismiðstöðinni Hrauni 2 Reyðarfirði. Slökkviliðinu er tilkynnt um komu olúskipa og löndun á bensíni á Reyðarfirði er vöktuð.

Nánari upplýsingar um hafnir Fjarðabyggðar er að finna hjá Fjarðabyggðarhöfnum, www.fjardabyggd.is.

Mjóifjörður:

Heildarlengd bryggjukanta 20 metrar. Dýpi við viðlegukanta er 8,0 metrar. Lítið notuð.



Norðfjörður:

Heildarlengd bryggjukanta er 1.059 metrar. Dýpi við viðlegukanta í höfninni í miðbænum um 6,5 metrar. Í fiskihöfninni er dýpi við flesta viðlegukanta um 9 - 10 metrar. Fiskihöfnin er ein af stærri höfnum á Íslandi vegna löndunar á uppsjávarafla og útskipunar afurða. Um hana fara bæði stór fiskiskip sem og stór flutningaskip/tankskip.



Eskifjörður:

Heildarlengd bryggjukanta er 756 m. Einn 130 metra kantur er með 10 metra dýpi, annars er dýpi 7-8 metrar við flesta viðlegukanta. Er notuð til löndunar á uppsjávarafla og löndun í gáma. Umferð stórra fiskiskipa og stórra flutningaskipa/tankskipa.



Reyðarfjörður:

Heildarlengd bryggjukanta er 408. Mesta dýpi við kant er 8 m á 80 m kafla. Annars er dýpi 6,5-7,5 metrar við aðra viðlegukanta.

Hafnaraðstaða vegna stóriðju á Mjóeyri í Reyðarfirði var tekin í notkun 2005. Kanturinn er 380 metra langur og er dýpi við hann 14,3 metrar. Á höfninni er m.a. stórt geymslsvæði, búnaður til losunar súrals úr skipum og stór löndunarkrani fyrir gáma. Alcoa hefur ákveðinn forgang að notkun Mjóeyrarhafnar. Mikil umferð stórra skipa, flutninga- og tankskipa.



Fáskrúðsfjörður:

Hafnarsvæðið skiptist í fernt, það er smábátahöfn, farskipahöfn, löndunarhöfn við frystihús og löndunar og útskipunarhöfn við fiskimjölsverksmiðju. Löndunarbryggja innri 40 m, dýpi 8 m.



Löndunarbryggja ytri 40 m, dýpi 8 m. Fiskeyrarbryggja 110 m, dýpi 7 m. Hafskipabryggja 132 m, dýpi 8 m. Er notuð til löndunar á uppsjávaraflla og löndun í gáma. Umferð stórra fiskiskipa og stórra flutningaskipa/tankskipa.

Stöðvarfjörður:

Hafnarmannvirki á Stöðvarfirði eru á afmörkuðu svæði fyrir miðju þorpinu. Eldri bryggja er við sköpunarmiðstöðina (gamalt frystihús), nýlegur hafnarkantur út af Hólsskeri og smábátahöfn þar í krika við nýja viðlegukantinn. Aðalbryggjukantur er 80m langur og dýpi við er hann um 6,5 m.



Breiðdalsvík:

Breiðdalshöfn er bátahöfn og hefur hún verið mikið endurbætt á síðustu árum. Hafnarmannvirki eru staðset neðst á Selnesi á afmörkuðu svæði. Umferð skipa er lítil. Breiðdalsvíkurhöfn er með allri strandlengju Breiðdalsvíkur. Í dag landa aðalleg minni bátar í höfninni.



10. Samningar og samstarfsaðilar

Slökkvilið Fjarðabyggðar hefur gert samninga um samstarf vegna viðbragðs við eldsvoða, slys og mengunaróhöpp við slökkvilið í aðliggjandi sveitarfélögum. Einnig er í gildi samningur um brunamál og sjúkraflutninga við Alcoa Fjarðaál, Heilbrigðisstofnun Austurlands um sjúkraflutninga í Fjarðabyggð og Hafnarsjóð Fjarðabyggðar um viðbragði við mengunaróhöppum í höfnum í Fjarðabyggð. Alla samninga má finna í viðauka 6.

Eftirfarandi samningar eru í gildi:

- Samstarfssamningur um brunavarnir í álveri Alcoa.
- Samningur um sjúkraflutninga við Heilbrigðisstofnun Austurlands.
- Samningur við Fjarðabyggðahafnir um viðbrögð við mengunarslysum, vörslu á búnaði og framkvæmda æfing
- Samningur milli Slökkviliðs Fjarðabyggðar og Brunavarna á Austurlandi.

Aðrir helstu samstarfsaðilar slökkviliðsins eru:

- Björgunarsveitir í Fjarðabyggð
- Almannavarnir Fjarðabyggðar
- Lögreglan
- Byggingarfulltrúaembættið í Fjarðabyggð
- Heilbrigðiseftirlit Austurlands
- Vinnueftirlitið á Austurlandi
- Mannvirkjastofnun
- Neyðarlínan
- Vatnsveita Fjarðabyggðar
- Isavia

11. Flugvöllur, varaafsstöðvar

Lítill vatnsaflsvirkjun er á Reyðarfirði.

Flugbraut, (1.200 m) er á Norðfirði, nánast eingöngu notuð til sjúkraflugs.

Endurvarpar fyrir GSM og TETRA eru víða á svæðinu, m.a. í göngum.
Stöðugt er unnið að endurbótum á þeim og Fjarðabyggð er mjög vel dekkuð með tilliti til fjarskipta með þessum kerfum þó enn séu þekktir dauðir blettir.

12. Tillögur til úrbóta og framkvæmdaáætlun

Yfirlit yfir húsnæði og bifreiðar er í kafla 5. Allar áætlanir um endurnýjun og fjárfestingu í búnaði slökkviliðsins eru háðar samþykktri fjárhagsáætlun hvers árs. Á fjárhagsáætlun hvers árs er rekstrarframlag til endurnýunar og viðhalds á þeim búnaði sem þar er talinn upp. Stærri fjárfestingar eru taldar upp í framkvæmdaáætlun.

12.1. Húsnæði

Norðfjörður. Slökkvistöð er á Egilsbraut 1. Húsnæðið uppfyllir ekki kröfur um gólflöt samkvæmt HMS. Huga þarf að stækun stöðvarinnar eða ný staðsetning í öðru húsi. Húsið heyrir undir Eignasjóð Fjarðabyggðar og kostnaður kemur því ekki inn á framkvæmdaáætlun slökkviliðsins.

Stöðvarfjörður. Leigt er húsnæði á Fjarðarbraut 40 undir slökkvistöð. Engin aðstaða er fyrir slökkviliðsmenn þar heldur einungis um geymslu fyrir bíla og búnað að ræða. Huga þarf að varanlegri slökkvistöð á Stöðvarfirði.

Framkvæmdir við húseignir er á ábyrgð Eignasjóðs Fjarðabyggðar.

12.2. Bifreiðar

Mikilvægt er að endurnýja bifreiðaflota Slökkviliðs Fjarðabyggðar á komandi árum:

- Fyrstu dælubílar skulu öllu jöfnu ekki vera eldri en 15 ára. Næsti bíll er í smíðum og stefnt að afhendingu í apríl 2024.
- Komið er að endurnýjun fleiri bíla og unnið að því að koma þeim inn í fjárhagsáætlun á næstu árum.

12.3. Menntun og búnaður

Ávallt skal þess gætt að :

- allir slökkviliðsmenn ljúki tilskilinni menntun til löggildingar til að geta sinnt þeim verkefnum sem slökkviliðið sinnir
- starfsmenn fá reglulega sí- og endurmenntun
- símenntunartími starfsmanna sé vel nýttur til að bæta við þekkingu þeirra í starfi.
- stöðug uppbygging og endurnýjun verði á slökkvibúnaði.
- stöðug endurnýjun verði á hlífðarfatnaði og öryggisbúnaði.
- stöðug endurnýjun verði á reykköfunartækjum og fjarskiptatækjum.
- Brunahönum sé jafnt og þétt fjölgað og þeir eldri endurnýjaðir.

12.4. Framkvæmdaáætlun

Allar áætlanir um endurnýjun og fjárfestingu í búnaði slökkviliðsins eru háðar samþykktri fjárhagsáætlun hvers árs. Stærri fjárfestingar næstu fimm ára eru taldar upp hér en auk þess er á fjárhagsáætlun hvers árs fjármagn til að viðhalda og endurnýja minni búnað.

Á árinu 2023.

- Endurnýja Slökkvibíl að Hrauni
- Kaupa 10 slökkviliðsgalla
- Endurnýja eiturefnargalla Fás.

Á árinu 2024.

Kaupa 10 slökkviliðsgalla.

Brunahanar renslisprófaðir samhliða æfingum

Á árinu 2025.

- Endurnýja Stigabíll Hrauni
- Kaupa 5 slökkviliðsgalla
- Brunahanar renslisprófaðir samhliða æfingum

Á árinu 2026.

- Hitamyndavél
- Endurnýja varðstjórabíl
- Kaupa 5 slökkviliðsgalla
- Endurnýja Slökkvibíl
- Brunahanar renslisprófaðir samhliða æfingum

Á árinu 2027.

- Endurbætur á björgunarklippubúnaði
- Kaupa 5 slökkviliðsgalla
- Brunahanar renslisprófaðir samhliða æfingum

Heimildir

Áhættumat er unnið úr gögnum eldvarnaeftirlits.

Lög um brunamál nr. 75/2000

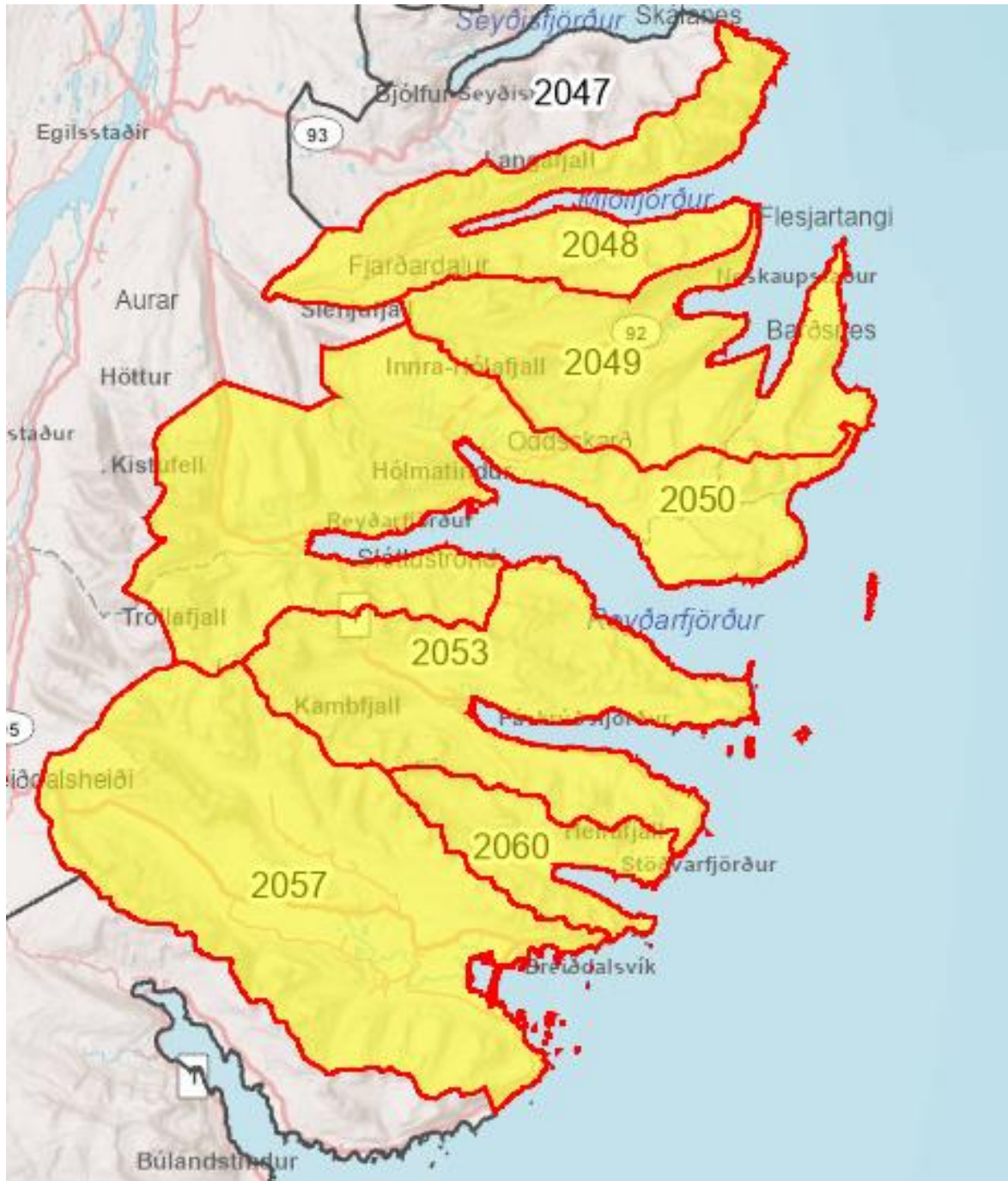
Leiðbeiningar um efni og gerð brunavarnaáætlunar sveitarfélaga sept. 2001

Dreifingalisti

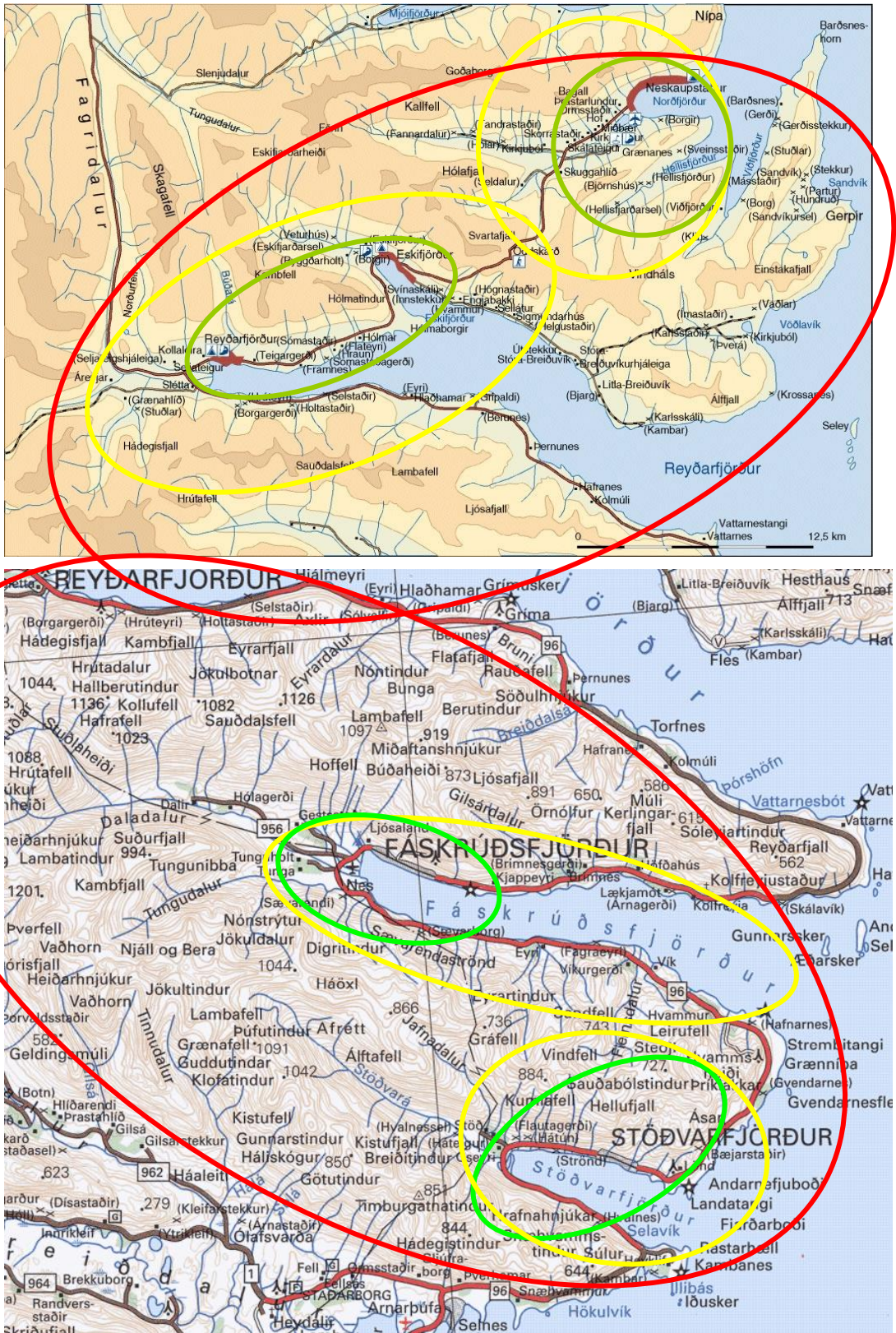
- Bæjarstjórn Fjarðabyggðar
- HMS

Viðaukar

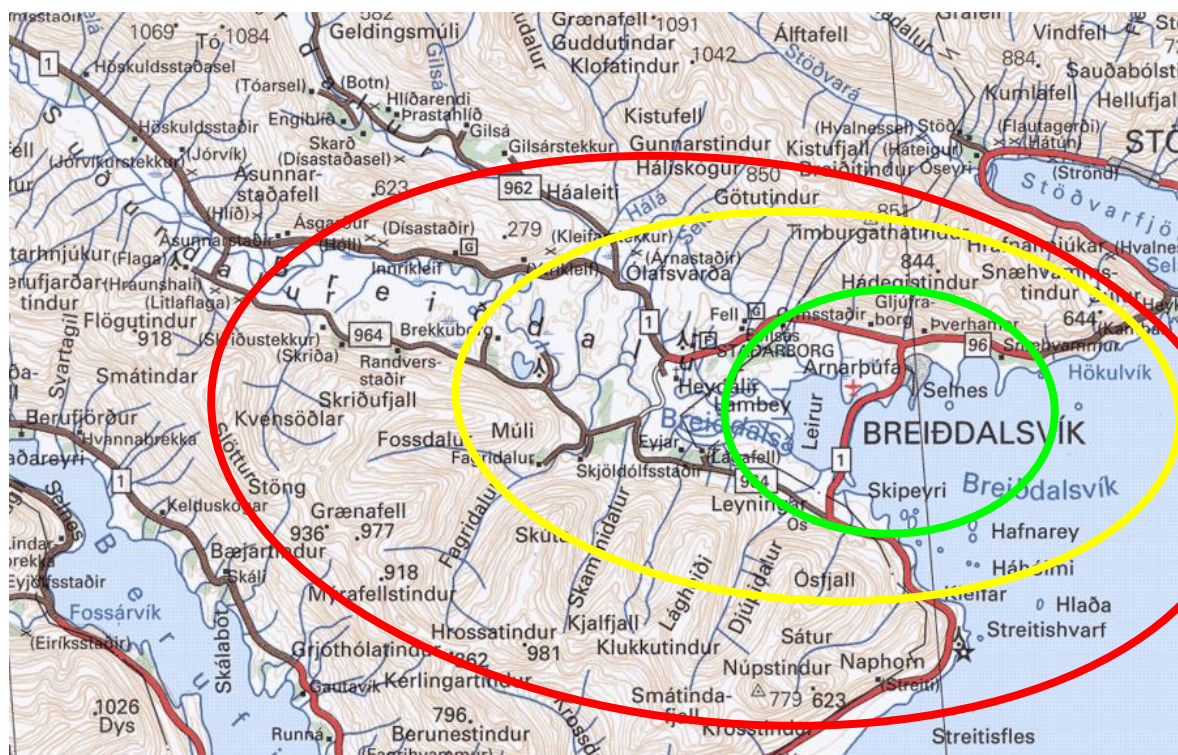
Viðauki 1, útkallssvæði



Viðauki 2, viðbragðstími.



Brunavarnaáætlun Slökkviliðs Fjarðabyggðar



10 mín

20 mín

30 mín

Viðauki 3, staða menntunar slökkviliðsmanna.

Slökkviliðsstjóri skal halda skrá um menntun og réttindi allra starfsmanna Slökkviliðs Fjarðabyggðar. Skráin skal vistuð í Brunaverði HMS, uppfærð reglulega og ekki sjaldnar er einu sinni ári.

Slökkviliðsmenn skulu hið minnsta hafa lokið tilskyldu námi til löggildingar slökkviliðsmanna. Kröfur til hvers verkþáttar eru skilgreindar í kafla 3.3.

Menntunaráætlun.

Allir starfsmenn slökkviliðsins og þeir sem skipa slökkvilið álvers Alcoa Fjarðaáls skulu ljúka námi sem krafist er til löggildingar. Að auki skulu þeir sem stunda efnaköfun hafa lokið tilskilinni menntun þar að lútandi. Að lágmarki 60% slökkviliðsmanna skulu hafa réttindi til að stunda reyk- og efnaköfun. Nýliðar skulu hafa lokið fornámi innan 6 mánuða og námi til löggildingar innan 36 mánuða frá ráðningu.

Gert er ráð fyrir að liðsmenn sækji eftirtalda menntun :

Atvinnumannanám	Eftir þörfum þegar boðið er uppá það.
Stjórnandi hlutastarfandi liðs;	Að meðaltali einn á ári
Þjálfunarstjóri;	Að meðaltali einn á ári
Sérstak klippunámskeið vegna björgunar úr bifreiðum	Að meðaltali einn á ári
Endurmenntun slökkviliðsmanna	Á hverju ári eftir þörfum
Þjálfun vegna jarðganga	Æfingar fyrir útkallseiningar við göng

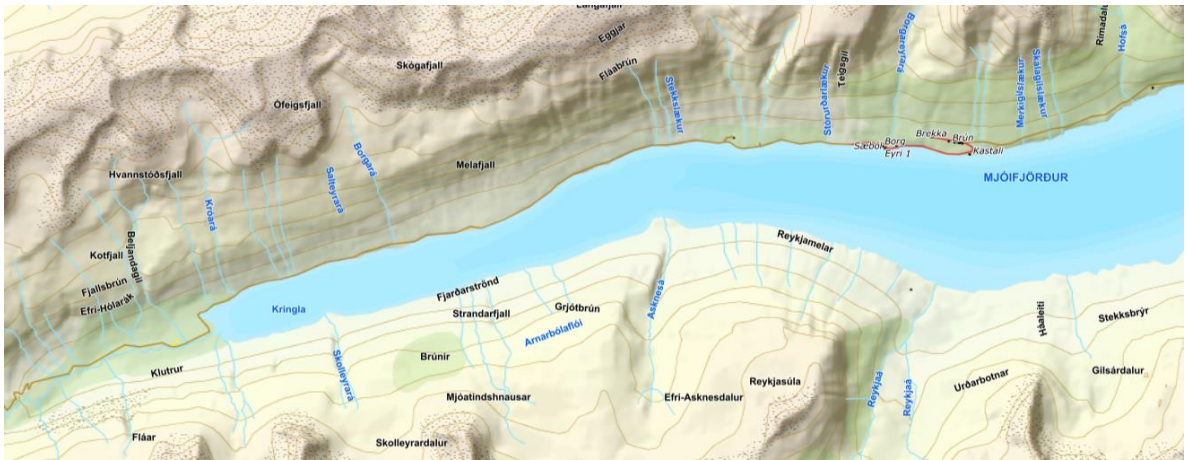
Viðauki 4, æfingaáætlun slökkviliðs.

Gerðar eru æfingaáætlanir fyrir hvert ár. Fjöldi æfinga er miðaður við að uppfyllt séu ákvæði laga og reglugerða um æfingartíma og þjónustustigs. Öll gögn vegna æfinga, mætinga á vefsvæði slökkviliðsins sem er afritað og varðveitt skv. reglum sveitarfélagsins um rafræn skjöl. Upplýsingar um reykköfunartíma er skjalað hjá SLFB og brunagátt HMS og útköll eru geymd í Brunaverði og Brunagátt HMS. Fastar reglubundnar æfingar eru utan við útgefna áætlun en það eru sérstakar æfingar vakta á öllum dagvöktum, reglulegar vettvangsferðir í stærri áhættur.

Starfsmenn Alcoa Fjarðaáls, sem skipa slökkvilið þess, eru þjálfaðir á ábyrgð Slökkviliðs Fjarðabyggðar. Æfingar þeirra eru tveir dagar þrisvar til fjórum sinnum á ári og taka vaktmenn á Hrauni þátt í þeim æfingum.

Viðauki 5, kort yfir staðsetningu sveitabæja.

Bæir við Mjóafjörð.



Bæir við Norðfjörð.



Bær við Eskifjörð og norðanverðan Reyðarfjörð



Bær við innanverðan Reyðarfjörð.



Bær við sunnanverðan Reyðarfjörð



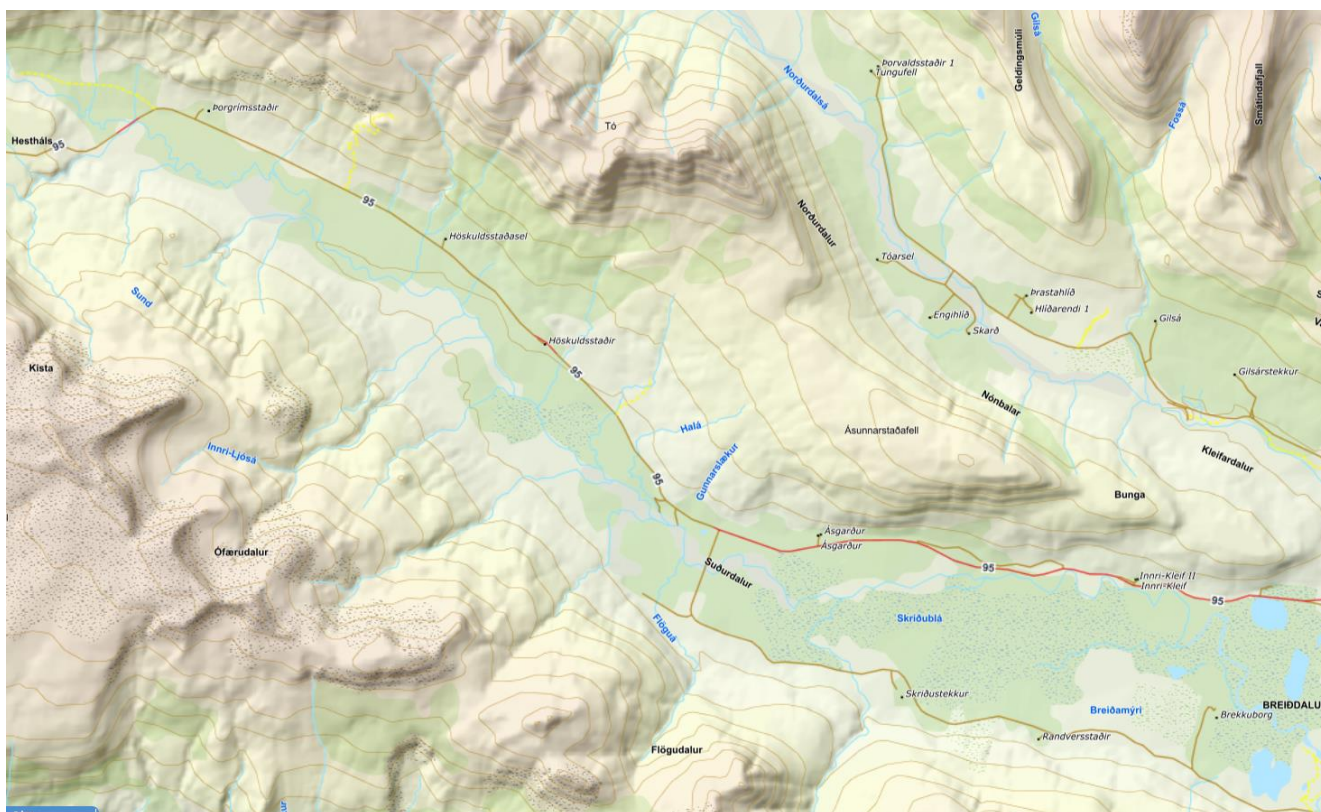
Bær við Fáskrúðsfjörð



Bær við Stöðvarfjörð.



Bær í Breiðdal



Brunavarnaáætlun Slökkviliðs Fjarðabyggðar



Viðauki 6, samningar.

Eftirfarandi samningar eru undirritaðir og í gildi:

Brunavarnir á Austurlandi vegna aðstoðar.

Alcoa Fjarðaál samstarfssamningur um brunavarnir.

Heilbrigðisstofnun Austurlands um sjúkraflutninga í Fjarðabyggð og Djúpavogi.

Hafnarsjóð Fjarðabyggðar um viðbragð við mengunaróhöppum.

Samningarnir eru vistaðir í skjalakerfi Fjarðabyggðar bæði rafrænt og í pappírformi.

Viðauki 7, Vatnsverndarsvæði.



Vatnsverndarsvæði í Fjarðabyggð, skástrikað með bláum röndum.

Sjá nánar á heimasíðu Fjarðabyggðar undir aðalskipulag. ([link](#))

Undirritunarsíða

Forstjóri HMS
Hermann Jónasson

Bæjarstjóri
Jóna Árný Þórðardóttir

Slökkviliðsstjóri
Júlíus Albert Albertsson